

إنترناشيونال

إنترناشيونال

International

مجلة إقتصادية دورية دولية شاملة
تصدر مرة لشهر
وتوزع في جميع أنحاء العالم

مجلة مكافئة لتأري مكافئ

INTERNATIONAL

المستقبل العربي للتجارة الإلكترونية
في حواش شامل

مع رئيسة مصلحة الجمارك المصرية لإنترناشيونال

شيرة خمسة بعد 100 يوم من الدراسة

مخافة الإرهاب على الطريقة الأمريكية

مخوة جديدة بمواني البحر الأحمر

مسابقة أفضل موقع على الإنترنت بمجال النقل البحري في مصر

■ LIMITATION AND VULNERBILITIES OF GPS

بعد أه قتل عرفات وذهبت الفلوجة وهما جعنا الجراد

لا عاصم اليوم من أمر الله





مصر للطيران

بمناسبة الجدول الشتوى الجديد
تعلن مصر للطيران عن رحلاتها الآتية

أولاً :- فى الخليج و الشرق الأوسط

دمشق	يومياً
بيروت	يومياً
عمان	يومياً
دبى	يومياً
أبو ظبى	يومياً ماعدا الثلاثاء
البحرين	الاثنين و الأربعاء و الجمعة
صنعا	الثلاثاء و الجمعة و الأحد

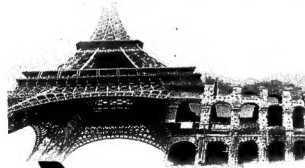


ثانياً :- فى افريقيا



الخرطوم	يومياً
طرابلس	يومياً ماعدا الجمعة
بنى غازى	الأربعاء و الأحد
تونس	الأربعاء / الجمعة / الأحد
لاجوس	الاثنين / الثلاثاء / الأربعاء / الخميس

ثالثاً :- أوروبا



باريس	يومياً
روما	يومياً ماعدا الأربعاء
فرانكفورت	يومياً ماعدا الأربعاء
استنبول	يومياً ماعدا الأربعاء و الجمعة

مصر للطيران
EGYPTAIR



فترة رئاسة ثانية للرئيس بوش



انتهى الصراع على الرئاسة الأمريكية بين الفيل ورمز الجمهورية والنصار رمز الديمقراطيين بعدما حشد كل طرف ما لديه من قوة وما يمتلكه من أسلحة مشروعة وغير مشروعة لخوض الانتخابات التي اجتذبت لها الولايات المتحدة بل والعالم أيضاً ، وانتهت بفوز الرئيس جورج بوش الابن لفترة رئاسة ثانية مع اعتبار هذا الفوز تفويضاً من الشعب الأمريكي لمواصلة تنفيذ مبادئ الحرب الوقائية الأمريكية ، والمضى في إشغال الرئيس بوش على تأييد ٩٤,٩ مليون ناخب في ٢٦ ولاية مقابل ٥٥,٩ مليون لمنافسه كيري في ٢٠ ولاية بما فيها العاصمة واشنطن.

ويعتبر فوز بوش إنجازاً فاق كل التوقعات ، بل ولم يحققه أي رئيس أمريكي منذ عام ١٩٨٨ ، وبالرغم من ذلك فإن بعض مؤيدي المرشح كيري يشعرون بمرارة تجاه فوز بوش لأنهم لا يستطيعون تصور العيش سنوات أخرى في ظل سياسته ، ولا يصدقون الوعد الوردي التي أعلنها في خطاب إعلان إنتصاره ، ومن أهمها العمل على توحيد أمريكا المنقسمة ، وأكد الرئيس بوش في أول مؤتمر عقده بعد فوزه أنه سيواصل حرب ضد الإرهاب والمتكسب بنشر الديمقراطية والحرية في منطقة الشرق الأوسط بدعوة أن هذه هي الإستراتيجية المثلى للحد من وقوع هجمات مماثلة لما حدث في ١١ سبتمبر.

ويتمسك جورج بوش الابن الجمهوري اليميني المتعصب دينياً إلى إحدى جامعات الدين البروتستانتية المنشيدة التي تربط بين العهد القديم (الثورة) والعهد الجديد (الإنجيل)، ويتمسك اليمين الأمريكي المحافظ بقيادة بوش إلى البروتستانتية التي يقترض فيها أنها التيارات المسيحية التي قد ثورة القرن الوسطي في مواجهة الكنيسة الكاثوليكية المحافظة المؤيدة للإبادة والملوك والإقطاعيين وكبار الأغنياء.

ولما كانت إدارة الرئيس بوش تعتمد على القوة والتدخل المباشر في شئون العالم من أجل إنجاز الأهداف وتطبيق السياسات الأمريكية ، فمن المتوقع أن يكون العالم كله الميدان الذي سيطبق فيه الرئيس بوش أسلوب إدارته القادمة. وقد صرح سكرت مكابن المتحدث باسم البيت الأبيض بأن الرئيس بوش يعتزم العمل في الاتحاد الأوروبي على أساس القيم والمصالح المشتركة من أجل دفع عجلة التنمية والتقدم في الفضاء على الإرهائيين وتشجيع الحرية والديمقراطية في العالم.

وقد كان اتساع الرأي في العالم الإقتراف بعد فوز الرئيس بوش من أهمها ،

* عودة الولايات المتحدة للعمل تحت مظلة الهيئات الدولية لنشر السلام والعدل والإزدهار ، وتكون أمريكا أكثر تفهماً للثقافات الأخرى ، والمساهمة في نشر الوعي خصوصاً فيما يتعلق بالوقاية من الأمراض الخطيرة وبخاصة مرض نقص المناعة المكتسبة (الإيدز) .
* النهوض بالنظام الاجتماعي الأمريكي وعودة الولايات المتحدة لتصنيع جزءاً من العالم مرة أخرى ، بجانب التنسيق مع المنظمات الدولية لإيجاد سياسة عالمية موحدة تجاه القضايا الملحة ومنها الإرهاب والبيئة والهجرة والفقر .
* تحسين الاتصالات بين الولايات المتحدة وأوروبا والمساعدة في تطوير الاتحاد الأوروبي واتخاذ شريكة قريباً من أجل الفضاء على الفقر في العالم ، بجانب مكافحة الإرهاب وحل مشكلات الشرق الأوسط ، والأخذ في الحسبان وجهات النظر المختلفة ، وأنوار الدول الأخرى خصوصاً الحليفة ، وإشغال الإجراءات بما تضمنتها وسلامتها .

* الالتزام بتقديم الديمقراطية والحرية عالمياً من خلال خطط بعيدة المدى في السياسة الخارجية الأمريكية لتقوية المؤسسات الديمقراطية ودعم قيم الحرية .
* خفض القوات العسكرية الأمريكية الموجودة في كوريا الجنوبية تدريجياً بما لا يؤثر على السلام والأمن على شبه الجزيرة الكورية ، والالتزام القيادة الأمريكية بحل القضية النووية لكوريا الشمالية .

* التوقيع على معاهدة كيويتو بعدما أصبحت البيئة مهددة بإنبعاث الغازات الضارة الناتجة عن استخدام البلدان المتقدمة للطاقة وعلى رأسها الولايات المتحدة .
* إنهاء الموقف العدواني نحو بقية العالم ، وعدم تدمير السلم العالمي بالقصف والقتل ، وإحترام الثقافات الأخرى وقبول الحضارة الإسلامية كنظير متواز مع الحضارة الأمريكية ، وبذل جهود كبيرة وعاجلة للقضاء على الفقر في كل مكان وإسقاط الديون عن الدول الفقيرة .
* قيام الإدارة الأمريكية الجديدة بدور الوسيط في عمليات السلام ، وإيقاظ التحيز الدائم لإسرائيل والتمسك برؤية الرئيس بوش لإنهاء الاحتلال الإسرائيلي للأراضي الفلسطينية ، وإقامة الدولة الفلسطينية المستقلة لتعيش جنباً إلى جنب مع إسرائيل ، وتشارك طلب السلام في الشرق الأوسط بجدية وبحيث مسالة المستوطنات بإعتبارها عقبة في طريق السلام .

إن نتيجة الانتخابات الأمريكية تؤكد اعتبار الرئيس بوش زعيماً لولايات متازع بالزعم من حوله العسكرية وإخضاعه للدول والقطب باتتبعيه والتخفيف مما قد يمتدح مزيج من الجدارة والحرية والفضائل قداماً في حربه مع الإرهاب . ولذا فإن الدول العربية تأمل في أن يتبع الرئيس بوش عملية السلام في الشرق الأوسط ضمن إستراتيجية وتحريكها عتلاً للاس والفوضى الشرعية الدولية.

عاصم السيد أحمد

مجلة الاقتصادية دورية دولية شاملة
Periodical International Economic
Magazine

غفران للنشر ذات مسئولية محدودة
Ghofran Publishing Limited
Registration No. 04874965
Camden Road, Camden Town
London NW1

مستشار التحرير
عاصم السيد أحمد

رئيس التحرير
إبراهيم عوض

مشرّف التحرير
عبد السلام السيد أحمد

المكاتب والرسائل

جمهورية مصر العربية
القاهرة Tel. +2- 0122586455
السكندرية Tel/fax +2- 033-4275117
E-Mail : assem355@hotmail.com
سي جول تليفون : +2-03-5745850

السويس

* ريان/أحمد بسوي

محمول: 0123184320 - (+2)

* عبد الرحيم مصطفى

محمول: 0124614924 - (+2)

الإسماعيلية

* محمد حسين صالح

تليفون: (064)-(346061) - (+2)

E-mail: Fagr1@hotmail.com

سوريا

* ريان إبراهيم سليم دير عطلى

تليفون وفاكس: (711999) - (+963)

السعودية - جدة

تليفون: (6369885) - (2)-(966)

فاكس: (8369459) - (2)-(966)

كندا

* شريف صلاح مختار

تليفون: 4167250912 - +1

توزع في جميع أنحاء العالم

المقالات المنشورة لا تعبر بالضرورة عن رأي المجلة
والناشر غير عن آراءكم
ويجوز إعادة النشر مع الإشارة إلى المصدر

من أجل الشركات الراغبة في تحقيق انتشار أوسع
وزيادة مبيعاتها بائروا بالتواصل لنحضر مساهمة إعلامي

HOLDING COMPANY FOR MARITIME & LAND TRANSPORT PORT SAID CONTAINERS & CARGO HANDLING CO.



Preface:-

- According to our development plan, the following objectives have been carried out :-
- Completion of dredging works to receive vessels of 5th generation.
 - Achieving handling volume 569000 TEU.
 - Handling rates 25 Box /Hour per crane
 - Additional new yard area of 110000 m² to increase the total storage area to be 435.000 m².
 - Adding the 7th gantry crane "Super Post Panamax" in September 2003

Facts at a glance:-

- Container yard 435.000 m²
- Terminal annual capacity 700.000 TEU
- LCL store 6000 m²
- Capable of stowing contents of 250 TEU
- Reefer Receptacles 360 Unit
- Maintenance shop 600 TEU/ Month
- Rail Facility 1 Terminal

INLAND TERMINAL:

- Was established in Nov. 14 Th 1996 on an area of 50000 m² at 10 th of Ramadan, one of the biggest industrial cities in Egypt.
- Using highly advanced equipment .
- Terminal capacity 600 TEU general cargo/ cars
- LCL store area 20000 m²

COMPUTER SYSTEM:-

- Using most advanced techniques to receive & send ship's data under EDI system and exchanging Baplie, Movins, Codeco and Coarri filles.
- RDT (Radio Data Terminal) is being used to control terminal operation on-line.



CARGO HANDLING:-

- Storage capacity for Bulk storage capacity 55000 Tons .
- Handling rate 8000 Tons/day
- Two floating stevedoring units with discharging rate 260 T/H each .
- Developing the storage capacity to reach 80000 tons by adding a new seeds also with capacity 30000 Ton .

EQUIPMENT:-

- Three 41 Tons ship to shore Gantry Cranes .
- Three 40 Tons Post Panamax Gantry Cranes, 44.5m out-reach length capable of handling 16 rows .
- One 60 Tons(Super Post-Panamax) Gantry Crane with 50m out-reach length capable of handling 18 rows .
- Two 80&100 Tons Mobile Harbor Cranes.
- Six Rubber Tyred Gantry Cranes (RTG) .
- Twenty-Seven Reach Stackers.
- Forty-Seven Tractors & Semi-Trailers .

SCOPE 2002 /2003

- Six full reach stackers.
- Eight tractors & semi-trailers
- two yard cranes transtaine (R.T.G).



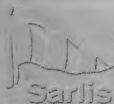
شركة مساهمة مصرية

FINMAR SHIPPING CO.



YANG MING LINE

陽明海運股份有限公司



يعمل بانتظام بين الاسكندرية وموانئ اليونان واسبانيا وايطاليا وروسيا

لناقلات الحبوب من موانئ أمريكا الشمالية وكندا وأستراليا إلى جمهورية مصر العربية



TRADIGRIN SHIPPING S.A.

٤٨٦٢٥٠٠-٤٨٧٣٠٧٨/٤٨٧٣٩٥١/٤٨٦١٢٣٩ محطة الرمل / المسلة / الخالد عاده

فاكس: / ٧٥٧-٤٨٤ / ٤٨٧٢٦٦ تليكس: / ٥٤٦٣٠ / ٥٤٤١٨ اسكندرية

شارع الجمهورية تلفون: ٠١١/٣٥٩٨٨٥ - ٠١١/٣٥٩٧٧٥ فاكس: ٠١١/٣٣٦٦٤٥

٥٧ / ٣٢٠٢٢١ / تليفون وفاكس / شركة الحاويات

الفروع: القاهرة - السويس

Royal Maritime

LEADING IN FORWARDING AND LOGISTICS



- Ocean and Air Freight Services
- Consolidation
- Customs Clearance & Documentation with Electronic Data Interchange (EDI)
- Warehousing & Distribution
- Removals
- Fairs & Exhibitions
- Project Logistics
- Inland Transport
- Insurance Door To Door Coverage

- * How did we arrive at Solution for this difficult equation ?
- * How could we have the ability to break the routine?
- * How could the cost of time element becomes zero ?

With us costs reduced . . with us quality is increased.

Electronic Procedures . .

Distinguished Administration.

You can count on us at all times under all circumstances for **electronic** customs clearance of your imported and exported cargoes specifically in Sokhna Port and Egyptian Ports in general

Cairo Office : 29 Farid St, Heliopolis, Cairo, Egypt
Tel.:+202-4149944-4184423-4184283 — Fax:+202-4184429-4148877
Alexandria Office: Bldg. #47 Street#10 Officers Buildings
Mostafa Kamel- Alexandria, Egypt
Tel.:+203-5230450-5454904 — Fax:+203-5230460
Sokhna Port Office: Sokhna Port Suez, Egypt
Tel.:+2062-710080 — Fax:+2062-710081
Port Said Office: 21 El Gabarty Street, Port Said, Egypt
Tel.:+2066-352940-352941 — Fax:+2066-352943



حركة الموانئ المصرية

خلال شهر سبتمبر ٢٠٠٤

بيان الواردات

البيان	الإستكدة	الدخلة	بروميد	الغرض	دمياط	السويس	سكندرية	نوع	السفينة	الإجمالي
بضاعة عامة	١٩١.٤	٢٢٤.٦	١٢.٧	٠.٠	٣.٩.١	٠.٢	٩.٣	٦٤.٠	١٢٥٨.٠	
حب طاق	١٠.٣.٤	١٤٢.٠	٠.٠	٠.٠	٥١٨.٤	٠.٠	٠.٠	٠.٠	١١١٦.٥	
أثرية ومزاجات	١٨٨.٠	١١٢.٣	٠.٠	٠.٠	٣.٩	٠.٢	٠.٠	١١.٠	٩٤٤.٥	
ذات طبيعة خاصة	١٥٤.٢	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٢٩.٨	٠.٠	١.٢	٠.٠	٣.٤.١	
السفينة والملاح	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	
حب طاق	٩.٣	٠.٠	٠.٠	٠.٠	١٤٤.٢	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٢٤٥.٤	
إجمالي	٤٩٢.٣	١٥٨.٨	١٣.٠	٠.٠	٨١٠.٩	٠.٢	١١.٤	٦٤.٢	٣٨٢٢.٩	
ترانزيت	٨.٧	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٣٢٤.٧	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٣٣٤.٧	
الإجمالي العام	١٠٠.٠	١٥٢.٨	١٣.٠	٠.٠	١١٨٥.٦	٠.٢	١١.٤	٦٤.٢	٤٥١٦.٦	
وزن الحاوية فارغة (رسم الوراء)	٦.٩	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٦.٩	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٢٤.٥	
وزن الحاوية مملوءة (رسم الترانزيت)	٠.٠	١٢.٧	٠.٠	٠.٠	٩٧.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	١٠٩٨.٧	
الإجمالي العام	١٠.١٢.٣	١٥٢.٨	١٣.٠	٠.٠	١٣٠٠.٥	٠.٢	١١.٤	٦٤.٢	٥٧٠٠.٨	

* كميات البضائع تشمل البضائع المودعة والغير مودعة

* الكميات لا تشمل على وزن الحاوية الفارغة

البيان	الإستكدة	الدخلة	بروميد	الغرض	دمياط	السويس	سكندرية	نوع	السفينة	الإجمالي
بضاعة عامة	٢٢٧.٩	١١٩.٢	٤٩.٠	٠.٠	٧٨.٥	٠.٢	٩.٨	١٤.٦	٧٧.٧	٦٢٩.٢
محاصيل زراعية	١٢.١	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٧.٣	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٤٩.٢
حب طاق	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠
أثرية ومزاجات	٨٢.٤	٠.٠	٠.٠	٠.٠	١٠٨.٧	٠.٠	١.٤	٠.٠	١٧١.٤	١٢٨٢.٠
ذات طبيعة خاصة	١٥.٩	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	١٥.٩
السفينة والملاح	١٥.٩	٠.٠	٠.٠	٠.٠	١٦.٣	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	١٨٣.٨
حب طاق	١٨٨.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٤٨٩.١
إجمالي	٣٧٢.٢	١١٩.٢	٤٩.٠	٠.٠	١٥٤.٧	٠.٢	١١.٢	١٤.٦	٢٧.٩	٣٦١.٠
ترانزيت	٣.٨	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٢٤١.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٢٤٤.٨
الإجمالي العام	٣٧٦.٠	١١٩.٢	٤٩.٠	٠.٠	١٥٤.٧	٠.٢	١١.٢	١٤.٦	٢٧.٩	٣٨٥.٨
وزن الحاوية فارغة (رسم الوراء)	١٣.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	١٦.٣	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٥٣.٦
وزن الحاوية مملوءة (رسم الترانزيت)	٠.٠	١٢.٧	٠.٠	٠.٠	٩٥.٢	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	١٤٩.٩
إجمالي	١٣.٠	١٢.٧	٠.٠	٠.٠	١١١.٥	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٢٠٣.٥
الإجمالي العام	١٣١.٠	١٣١.٩	٤٩.٠	٠.٠	١٣١.٦	٠.٢	١١.٢	١٤.٦	٢٧.٩	٢٧١٠.٤

* كميات البضائع تشمل البضائع المودعة والغير مودعة

* الكميات لا تشمل على وزن الحاوية الفارغة

البيان	الإستكدة	الدخلة	بروميد	الغرض	دمياط	السويس	سكندرية	نوع	السفينة	الإجمالي
بضاعة عامة	١٤٧	٤٩	١٣٧	٠	١٦٥	٢٥	١	٠	٢٥	٤٤٩
حب طاق	٧	١	١	٠	١٦	٠	٠	٠	٠	٤٦
أثرية ومزاجات	١٦	٠	٠	٠	٢٢	١٨	١٠	٠	٧	١٠٦
ذات طبيعة خاصة	٤٦	٠	٠	٠	١٤	٠	٠	٠	٠	٦٠
السفينة والملاح	٥	٠	٥	٠	١١	٣	٠	٠	٠	٢٣
حب طاق	٢٠	١١	٠	٠	١	٢٤	٢	٠	٠	٥٨
ملاحي	٢	٠	٠	٠	٣	٠	٠	٠	٠	٥
إجمالي	٢٢٢	٦٠	١٤٧	٠	٢٢٢	٧٨	١٣	٠	٣٢	٨٥٤
رصيد	٢	٠	٠	٠	٠	٣٨	٥٥	٠	٠	٩٣
أخرى	١٨	٠	٠	٠	٤٣	٠	٠	٠	٠	٦١
إجمالي عام	٢٤٢	٦٠	١٤٧	٠	٢٦٥	١١٤	١٣	٠	٣٢	٩٥٧

بيان بحركة الركاب القادمين - مغادرين - المترددة على الموانئ

البيان	الإستكدة	بروميد	السويس	سكندرية	نوع	الفرقة	شرك الترخيص	الإجمالي
قاصدين	١٧٩٩٩	٣٣٢٦	٢٨.٠	٤.٩٢٦	٦٣٣٣	٤١.٥	١٣٣٢٦	٢١٩٣٦
مغادرين	١٧٩٩٥	٣٣٢٦	٢٨.٠	٤.٩٢٦	٦٣٣٣	٤١.٥	١٣٣٢٦	٢١٩٣٦
إجمالي	٣٥٩٤٤	٦٦٥٢	٥٦.٠	٩.٨٥٢	١٢٦٦٦	٨٣.٠	٢٦٦٥٢	٤٣٨٧٢

أجندة إنترناشيونال

* تعدد الدورة العادية السنوية لمجلس الوحدة الاقتصادية العربية على المستوى الوزاري أول شهر ديسمبر الجاري برئاسة يوسف كشك حيث سيقيم الدكتور أحمد جويلى بعرض تقريراً مفصلاً خالصاً بمقتضى تقرير قرارات المجلس ولجانته ونشاطه * تستضيف داليا بطولى كأس الأمم الأفريقية فى الفترة من ١٢ إلى ١٧ ديسمبر الجارى وتشترك مصر فى هذه البطولة بمقتضى حامل لقب البطولة الماضية * تشارك مؤسسة الأهرام الصحفية وشركة "إيه إم سى برس" وشركة آر تى لاين فى تنظيم المعارض والمؤتمرات الدولية فى إقامة معرض فورميلا الأهرام الدولي خلال الفترة من ٢ إلى ١٠ ديسمبر الجارى ويضم المعرض شركات قطع الغيار والصناعات المعدنية ومعدات الورش. * تنظم جمعية سيدات الأعمال للتنمية بالتعاون مع الهيئة العامة للإستثمار المؤتمر والمعرض السنوى الثانى لاقاق التنمية ومستقبل الإستثمار العربى المشترك والتجارة البينية بمدينة شرم الشيخ خلال الفترة من ٢ إلى ٧ ديسمبر الجارى وتحت رعاية السيدة سوزان مبارك. * ينظم المجلس القومى للمراة بالتعاون مع برنامج الأمم المتحدة الإنمائى والمعهد الدولى للإستراتيجية ودمى للنظم الإستراتيجية وصندوق الأمم المتحدة للمراة والمطبعة يوم ٥ ديسمبر الجارى ندوة القيمية واسعة حول تشجيع المشاركة السياسية للمراة وميشترك فى الندوة ١٥ ربيعة المستوى وفود من ١٥ دولة عربية وأفريقية. * تقام بالصناعة الزامية لوطسنا يوم ٨ ديسمبر الجارى الاحتفالات بالذكرى العاشرة لتأسيس مجمع الكوميسا. * تنظم إحدى المؤسسات الإيطالية المصرية المشتركة بالتعاون مع غرغوى بياغة وصناعة الجلود مؤتمر القاهرة الدولي لغرغوى فى الفترة من ٩ إلى ١٢ ديسمبر الجارى. * يعقد بالمغرب فى ١١ ديسمبر الجارى منتدى المستقبل على مستوى وزراء الشؤون الخارجية والمالية ويعتبر هذا المنتدى أول لقاء ينظم فى إطار المبادرة الأمريكية الشرق الأوسط وشركه فيه أكثر من ٢٠ بلداً فى منطقة الشرق الأوسط وجامعة الدول العربية بجانب فرنسا وبريطانيا وألمانيا وإيطاليا واليابان وكندا وروسيا. * تستضيف صنداء مؤتمر الحوار الأوروبى الخليجى حول حقوق المراة الذى يعقد يومى ٢٠ و ٢١ ديسمبر الجارى ويهدف المؤتمر إلى الخروج بقرية مشتركة لأول المنطقة حول تنمية وتعزيز دور المراة. * يتم فى نهاية شهر ديسمبر الجارى بالكويت عقد إجتماع المجلس التنفيذي للإتحاد العربى لنقابات البدور والكيميائيات والتمدين وسيتم تنظيم ندوة عربية حول اليات السلامة والصحة المهنية وحماية البيئة.

بيان بقدر الحوايات القداولة

البيان	رسم الكيلو	رسم الكيلو	رسم الكيلو	رسم الكيلو	رسم الكيلو	رسم الكيلو	رسم الكيلو	رسم الكيلو	رسم الكيلو	رسم الكيلو
إجمالي عام	١٧٩٩٩	٣٣٢٦	٢٨.٠	٤.٩٢٦	٦٣٣٣	٤١.٥	١٣٣٢٦	٢١٩٣٦	٢٦٦٥٢	٤٣٨٧٢
قاصدين	١٧٩٩٩	٣٣٢٦	٢٨.٠	٤.٩٢٦	٦٣٣٣	٤١.٥	١٣٣٢٦	٢١٩٣٦	٢٦٦٥٢	٤٣٨٧٢
مغادرين	١٧٩٩٥	٣٣٢٦	٢٨.٠	٤.٩٢٦	٦٣٣٣	٤١.٥	١٣٣٢٦	٢١٩٣٦	٢٦٦٥٢	٤٣٨٧٢
إجمالي	٣٥٩٤٤	٦٦٥٢	٥٦.٠	٩.٨٥٢	١٢٦٦٦	٨٣.٠	٢٦٦٥٢	٤٣٨٧٢	٥٣٨٧٢	٩٧٦٠٢



وزارة النقل
لقاد النقل البحرى
بنك معلومات النقل البحرى مصرى
٤ شارع النظافة - الإسكندرية
٤٨٧١٤٤١ - ٤٨٧١٤٤١ فاكس: ٤٨٧١٤٤١

محتلات وأخبار

الامن بميناء العين السخنة

وقد أسامة الشريف رئيس شركة تنمية ميناء السخنة مع الدكتور جايمن جوي المستشار البحري بالسفارة الأمريكية بالقاهرة إتفاقية تقدم بموجبها مؤسسة التجارة والتنمية الأمريكية المساعدة التقنية قدرها ٨٢ ألف دولار، وذلك للenhance بمستويات الأمن بالميناء ، وتقدم المؤسسة الأمريكية بولاية شرخانيا بتوفير جميع المساعدات التقنية والموارد اللازمة، ويريد ميناء العين السخنة - الذي يعتبر منذ تجارياً هاماً - ما بين مصر وأسيا وشرق إفريقيا.

التعاون المصري الأوروبي المشترك

صرح الدكتور عاطف حدي مدير البحوث بصمغ "قاري" للامواد العلمية بأن السوق الأوروبية وافقت على المرحلة الأولى من مراحل التعاون المصري- الأوروبي المشترك لمدة خمس سنوات كمرحلة لتطوير وتحسين جودة المنتج الزراعي المصري خبثاً للمواصفات الأوروبية، وذلك تمهيداً لدخول مصر المنطقة الحرة الاقتصادية مع أوروبا عام ٢٠١٠.

شبكة سكك حديد النيل

أكد الشيخ أحمد الممد الهل الصعايا وزير المواصلات الكويتي على ضرورة ربط مجلس التعاون الخليجي بشبكة سكك حديدية لتعزيز النمو الاقتصادي بين دول المجلس والتواصل فيما بينها، واستحوذ الكويت بتكليف إحدى بوابات الخبرة المتخصصة لإعداد دراسة الجدوى الاقتصادية الأولية لهذه المشروع.

مزرعة بيشة لخدمة المستثمرين

إفتتح مصر مع فرنسا على مشروع إقامة مزرعة بيشة بمساحة ١٩٠ هكتاراً في بيشة إحدى مساحات المستثمرين بمنطقة تونكي، ويتضمن المشروع - التي تبلغ مساحته ٨ ملايين جنيه - إقامة شبكة ري تعمل بالتكنولوجيا الفرنسية المتقدمة، وقد أعد المصاحفات الفنية لهذه الشبكة التي سيتم طرحها على قائمة مصادرة من الشركات الفرنسية المتخصصة ، وقد صرح بصمغ ههنا مدير مكتب المصاحفات التابع لمندوب الفرنسية بأن الفترة المقبلة ستشهد مزيداً من التعاون الاقتصادي والتجاري بين مصر وفرنسا.



يجب علينا أن نبحث عن بدائل

للقواعد الدولية لإدارة السلامة البحرية ISM CODE

الجزء الثاني

هل ذهبنا أبعد مما يجب في تحديد مستويات التطبيق الأمان؟

بدايتها، لذلك فمن الأفضل أن ترى شركة تكلف الأكثر من تجهيزاتها الذاتية على ظهر السفينة أجراء سيناريو تدريبي على أسس دورية مع فرق مدراء السفن والعاملين على هذه الحالة يكون في الإسماعف الأولى، وهذا الشهر سيخصص عموم الدرب بالتوعية لأصاكت، التي تصور هذه الحالة من السفن التي تقوم برحلات في وقت قصير بدورات كاملة سريعة أو يمكن تنفيذ التدريب الجدير بالإهتمام وهي تشدد العزم على تفسير مثل هذه التعاون الجدير بين الشركة والكلية البحرية.

لجنة المال

يوجد طبعا العديد من الشماج الخاصة بالتدريبات والتعلم التطوير، والمراد هو هدف المهد للإرتقاء والتطوير كل شيء لصالح الهيئة والمصاكت التي تعمل فيها.

وعجلة سي وبين "SEA WAYS" نفسها بشكل جزءاً ضرورياً في هذه العملية كشفاً مفتوحة بصلة مستمرة بالتواصلات و إلى وبين الأعضاء، تحويل الخبرة والأفكار الجديدة والتخصصات والتطورات في المجالات العديدة والمتباعدة فيما يهم العاملين في البحر.

القراري الحالية نجد مثلاً أسسها للدروس الواجب الإستفادة منها من سوء حظ الآخرين بالإضافة إلى معلومات موزجة عن الإجازات الصحية والتمثل عن مثالة السفينة في الأجواء البشة ولقد كانت نصيحة قيمة.

الأسواق الختلا في السوق

العلاقة بين سوق الناوون وعملية الإنفاق على مقتضيات الصلاة والسفن، كتب غاليا غاليا عن سندات طويلة، وعادة فيما يخص موضوع الضغوط المتواصلة على مثل هذه الميزانيات في أسواق النقل البحري مزجة البشورة، هل من العفالة الأصل في ذلك، خصوصاً في هذه الفترة التي تتحسن فيها الأسواق بشكل ملحوظ و تباين كبير من أنواع السفن حيث سوف تقلل الأوامر الصحية التي يعاينها مدار الميزانية والتدريب في عملية

إلى النظم الوطنية والمنظمة البحرية الدولية قد فرضوا أعباءً متزايدة على الأنظمة التي قد تكون وصلت أو شارفت على الوصول إلى نقطة الإنفجار. هل وضعت البروقراطية الكثير جداً من المتطلبات والمطالب على الأنظمة الذين في استكمالهم للنماج المطلوبة وإستجابات عالية للسفن وسلامتها للبيئة على وجه التحديد؟

التكنولوجيا أم البشر

معظم محتويات هذا الموضوع مخصصة لأحدث التطويرات في مجال الألكترونيات البحرية مثل المساعدات الملاحية، والاتصالات والوخلاف المساعدة، ومن الواضح جداً أن إستكنايات الأساليب الفنية (التكنولوجيا) الحديثة تتواجد دائماً وإلى مدى أبعد في عالم النقل البحري منذ بداياتها مثل خاصات العرض المركبة على رأس السفن والمراقبة اللاسلكية من بعد ولكن في أضيظ نطاق.

ويجب التحري بالعديد من هذه الإتجاهات حيث أنها تتصاهم في تصمين أوجه الملاحة وتظل بعض أبعاد العمل الملاحي على الأنظم وعلى أي حال يوجد أيضاً نهيل للنظر إلى الكثير من التطويرات في مجال الألكترونيات باعتبارها وسيلة من وظائف النظم الحالية على السفينة، ويمكن من خلال تلك الوسيلة تحقيق مستويات التطبيق أكثر.

يوجد شعور متنامي من أنه من الممكن أن تكون عملية تخفيض الأنظم قد نهيت بصورة، وأن المستويات المنخفضة لتحد الأدنى في التطبيق يحتاج إلى الرفع. الموضوع الذي هو الأولوية هو وجوب النظر إلى التكنولوجيا أكثر منها وسيلة إستبدال (الإستعانة) وفي العديد من الدوات الدارسية والموترات يزك هذا إلى النداء الموجه إلى البحارة والذي يوصي بعدم الفلفة عن "ملاحظة الفطرة العاجلة" بما يعني: تفصيل إستعمال الخصائص البشرية في تقييم الموقف من مجرد الاعتماد على الألكترونيات ونظم الحواسب الحالية.

في الواقع أنه في بعض الحالات "البشري" من المواقف الذي صوته الأجهزة (الألكترونية) أوحى إلى الرقاب بالتصليح رغم تعارضه مع الواقع المرئي من خلال نافذة غرفة القيادة فالسورة القديرية يجب أن تؤخذ من الحقيقة الواقعية ويبدو أن الحل



**بقام الدكتور
أيمن الحزراوى**

التجارة الإلكترونية مع المفاهيم الناشئة عن ظاهرة العولمة وما تولد عنها من أن يكون العالم بمثابة قرية إلكترونية صغيرة بمفاهيم المسافة والزمن.

دور الحكومات العربية في تأسيس نظم التجارة الإلكترونية

يات من الضروري على الاقتصاديات العربية مثلة في حكوماتها في الاستفادة من تجربة المؤسسات الحكومية وغير الحكومية الدولية في إيجاد الظروف المحلية الملائمة لتطوير خدمات تتمس بالكفاءة في مجالى النقل المستعمد الوسائط واللوجستيات وذلك من خلال نقل المعرفة الفنية والمساعدة التقنية، والعمل على مشاركة المنظمات واللجان الإقليمية الهادفة إلى تشجيع الأنشطة الهادفة إلى تسهيل التجارة الإلكترونية الإدارية والفنية في عمليات التجارة والنقل الدولى المتعدد الوسائط بهدف تسهيل وتيسير حركة التجارة الدولية منها وإليها.

draymani100 @ yahoo .

المستقبل العربى والتجارة الإلكترونية

مما لا شك فيه أن الاقتصاديات العربية تواجه تحديات جديدة تفرضها عليها المتغيرات المختلفة والتي تعبر عنها مفاهيم العولمة وحرية التجارة والتميز التنافسى وأخيراً التطبيقات الإلكترونية الحديثة التي غزت مجالات النقل والتجارة الدولية وفي مقدمتها نظامى التبادل الإلكتروني للبيانات والتجارة الإلكترونية . فهل تتصدى الاقتصاديات العربية وتجاوب مع هذه المفاهيم وتعتمد للتحدى المستقبلى؟

الشبكة الدولية للمعلومات إمكانية عرض المعلومات والبيانات من كلا الشركة المنتجة والمنتج والبدائل المختلفة أو العديد من الشركات والمنشآت في مجال أو صناعة أو قطاع معين ، وكذلك إمكانية البحث الإلكتروني في سرعة ودقة وكفاءة عالية تتيح توفير المعلومات من مختلف الألاف أو العمليات أو المنتجات وبمجرد إتخاذ القرار بإختيار بديل معين من البدائل المتاحة والإنفاق على شروط عقد الصفقة والتي تنتم من خلال مراسلات البريد الإلكتروني يتم تبادل التسميسات والرسوم والأوراق والعقود أو صورها عبر الشبكة الدولية للمعلومات وإبرام الاتفاق النهائي ، وهكذا يتم عقد الصفقة بكفاءة وتحقق وفورات تقنية وإقتصادية في الوقت والتكلفة فضلاً عن السرية والموثوقية ، وأثناء ذلك يتم الإتفاق على أسلوب الدفع بواسطة أسلوب واليات اصطلح على تسميتها بالتقود الإلكترونية والتي يقصد بها المدفوعات التي تتم وفاء لصفقة أو تعامل تجارى أو مال معين بواسطة قنوات الاتصال الإلكتروني ، وهكذا تتوأكب

الإلكترونية الدولية ، ويضاف إلى ما سبق ما تحقق من دقة متناهية غير مسبوقه في التعامل التجاري وتوفير العديد من الإجراءات الإدارية والتفصيلية والتقليدية والمستندات الورقية وما تستلزمه من وقت وجهود بحيث يتحمل الاقتصاد الدولى في ظل التجارة الإلكترونية إلى إقتصاد الألاف معلوماتي تتحقق فيه قيمة مضافة وفورات تقنية وإقتصادية للعمليات التجارية من خلال التجارة الإلكترونية وآلياتها الفعالة.

عملية التجارة الإلكترونية

عبر التاريخ كان التاجر العرب يحويون البحار والمحيطات إلى الشرق الأقصى واليمن والهند والعالي وساحل المليار سمياً وراء التجارة الشرقية متمثلة في منتجات هذه البلاد من الحرير والطور والتوابل والمشغولات التسميسية المعدنية والفخارية حيث يذهب التاجر ويكيل بنفسه على متن السفينة أو ظهر القافلة حاملاً معه رأس ماله أو قيمة الصفقة المزمع القيام بها مرعاً نفسه وماله ويضاعفه لمخاطر هائلة في رحلتي الذهاب والإياب ، الآن تتيح التجارة الإلكترونية من خلال

تمثل التجارة الإلكترونية عملية إستخدام وتوظيف تسهيلات الشبكة الإلكترونية الدولية في القيام بالأنشطة والعمليات التجارية وأهم مجالاتها أنشطة الإستيراد والتصدير والخدمات المصرفية وأسواق الأوراق المالية وخدمات المعلومات ، وبدأ الأمر على نطاق واسع حين اتاحت الشبكة الإلكترونية الدولية إمكانية للعديد من المؤسسات والمنظمات والمنشآت في مختلف المجالات عمل صفقات تجارية مهابتها وإنشطتها ومتطلباتها السلفية والخدمية ، وبهيت يتم دراسة خصائص ومواصفات المنتج وإستيعابها ثم يتم إجراء الصفقة بين البائع والمشتري وأطراف العملية من شاحنين وناقلين ومتحمدي النقل الدولي والمؤسسات المالية والمصرفية ذات العلاقة.

الإقتصاد الإلكتروني المعلوماتي

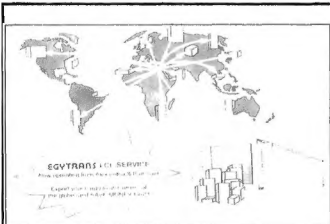
وهكذا فمن خلال جهاز الكمبيوتر تتحقق كلا المنفعتين الإثنية والمكانية وإختصار الوقت والمسافة والوصول إلى مختلف المواقع في كل زمان ومكان على مستوى العالم طالما كان الطرف الآخر مرتبطاً بالشبكة

We offer weekly consolidation services from Egypt to 300 destinations world-wide with receiving stations at Cairo & Alexandria. Your small shipments are our business.

VESSEL	VOYAGE NO.	ETS ALEXANDRIA
CHARLOTTE BORCHARD	220	11/2/2004
JUDITH BORCHARD	852	18/12/2004
MARAH BORCHARD	260	25/2/2004

FOR INFORMATION AND BOOKING:

11 Dr.Kamel Morsy St., El shatby, Alexandria
Tel: (03)5914696 Fax: (03) 5900193
Persons to contact: Mohamed Gabril 010/5076444



رئيس مصلحة الجمارك المصرية -



- * تنمية العنصر البشري أولى خطوات الإصلاح
- * القضاء على مزرقة اليد الجمركية.
- * قانون الجمارك الجديد في الطريق
- * ضرورة ربط المستودعات الخارجية بالجمارك
- * تعديلات فورية باعتبار الطاقية عظم
- * مشاركة جماعية لمنافسة الجمركية
- * قطار التطوير يمر على جميع الموانئ قريبا

تحسين أسعار حيث يتم تطبيق مضمون المادة السابقة من إتفاقية الجات حيث الطرق المتعددة فالأولى هي سعر الصلغة وإذا تم رفض الباتورة من حق صاحب الشأن أن يطلب من الجمارك أسباب الرفض كتابة بيتم الانتقال إلى الطريقة الثانية والشالطة بإلحاح.

الخامسة أننا أعضاء في منظمات دولية مثل منظمة الجمارك العالمية والتجارة العالمية .. إلخ وعموميتها تفرض علينا إجراءات وأجبات وكذلك حقوق وإستيرات ونضمن سواب الموظفين في الجمارك سواء الداخل أو الخارج ليستطيع الموظف إتخاذ القرار في تلك الإتفاقيات. وإتفاقيات الجات فرضت نموذجا للشماس مع الأسعار ونضمن شحوم تطبيق ذلك بكفاءة.

كيف تتكلم على طول الإجراءات في الموانئ المصرية وعلى لوى مشغور يطرح من مكتب رئيس المصلحة باعتبار المادية طرزا

تتم مصر بمرحلة دقيقة على كافة المستويات السياسية والإقتصادية والإجتماعية حيث يوح العالم بسلسلة متلاحقة ومتتابعة من التغيرات الحادة فحلفاء الأمم صاروا أعداء اليوم والمربطون على خطوط الحيا صاروا اليوم في قلب الأحداث وتحولت الحروب من ساحات القتال والسلاح والجند إلى ساحات الأسواق حيث الحروب التجارية صاروا وهكذا ولكل ماسبق كان لزاما على مصر عرض الجديد من المعارك الإصلاحية والتقصية من خلال تفعيل العديد من الآليات الإقتصادية ومع الحكومة الإلكترونية الجديدة كانت هناك أفكار جديدة ورؤى جديدة ومغايرة فالدماء الجديدة الشابة صنعنا وحرفنا وتأتي الجمارك كأحد أهم مصادرات الطلب على الإستثمار كما أن الإدارة الجديدة تلعب دورا هاما في أي عملية تطوير وتحديث .. فالتعريف القانوني والجمركي أحد أهم الأدوات المالية في الإقتصاد الحديث ونحن الآن في خضم المعركة الإصلاحية الجمركية. تلك المعركة التي تولد عنها سلسلة من التعديلات والإصلاحات جعلت الرأي العام يلمن بأن هناك إصلاحات آتية ومع تشغيل الموانئ الحديثة في العين السخنة ودمياط وكذلك المركز النموذجي الموجود بآب الجميع على قناعة بأن المستقبل يحمل الكثير من المباحات وجاء اختيار السيد أبو الفتح ليصمم هيئة الجمارك المصرية تلك الهيئة المكسدة بالعديد من المطالبات السانفة والإبرادة على حد سواء ولأنه صاحب خبرة جمركية عريقة فإن هناك نقالا لكنه نقال حذر حيث أنه يعتقد أن الأزمة في المربح الآن يغير مطالبات الأشخاص وهناك دهايز عديدة يحاول البعض تصنيع الوقت فيها وتسلل المسؤول إلى كل لوى نسبق الأحداث.

سأنا رئيس المصلحة عن الحوار الإصلاحي

التي يتبع من خلالها خلال الفترة القادمة والتي تتلخص في جدول الأوليات العمل الجمركي

أول سببنا أن هناك مسمرا لأشياء متجمل من خلالها في مثل منظومة عمل متكاملة ومنسجمة.

المحور الأول هو العنصر البشري وهو يحتاج إلى منظومة عمل متكاملة فتنشيط العنصر البشري من حيث التدريب والتثقيف والعمل وفق آليات التكنولوجيا الحديثة تحتاج إلى خطط متكاملة.

المحور الثاني هو تكنولوجيا المعلومات وهي تحتاج إلى إمكانات هائلة وسريعة الوصول من برامج تطوير العنصر البشري تؤدي إلى النهاية إلى التطبيق السليم لتكنولوجيا المعلومات في العمل الجمركي.

المحور الثالث هو عملية التيسيرات والتعديلات والقوانين والتفويضات إنشا سببنا أن فخرنا المديريين بالمواقع التكنولوجية حتى لا يضيع الوقت في التردد على مكاتب المسؤولين خارج الموانئ التطبيقية حيث صاحب الشأن أو مندوبه وحيد توجد الصلغة وفي ذلك سرعة إتخاذ القرار وسرعة إنجاز العمل.

لقد تمكنت الآن بعد عمل لقطات كثيرة تلك المقام الجمركي في إتخاذ القرار فتمت الآن تلك التغيرات في بناء وتشكيل مثل التي حيث يمكن أن يكون لها بعد ذاتي

بالنسبة للعنصر البشري أننا على قناعة بأن المدير الناجح هو الذي يقوم ببناء صف ثلثي حيث يتم تدريب وتثقيف وتوظيف وإفراخه في العمل وإشراكه في حل المشاكل. هذا هو المدير. أما المدير الذي لا يوجد لديه صف ثلثي فهو مدير فاشل وغير ناجح فعلا.

وإننا أثناء إدارتي للعمل الجمركي كنت أجلس في الصباح وأجتمع مع المديريين حيث شحوم ما يحدث بالأمس وندرس المشكلات والقرارات الصلغة يعمل تلك المشكلات وتقيم طرق الحل والبيئة وأعتبر هذا نوعا من التدريب العملي ونقل الخبرة خاصة في الجمرك غير متراكمة فلا يمكن أن تأتي بسلطة جامعة ومخالفة بالمعنى الجمركي المادي.

الجمارك تعامل مع المستورد والمصدر والمستثمر والصانع والتاجر ورجال المصلحة ورجال الضموم ورجال الأمن ورجال الفن .. رجال الجمارك أوسع شاسعة من الضمومات .. بورصة تنظيم وتنسيق وتفعيل لكل الخبرات لخدمة العمل الجمركي عموميا.

أرى أن لغير تلك في حيث هيأته هو إتخاذ تلك المصلحة البشرية.

هذا هو أساس العمل كما قيل رجل الجمارك يتعامل مع كافة الجهات ومصر الدولة بآلية الإستثمار تحتاج إلى رجل جمركي يتعامل مع إستراتيجية الدولة ويستطيع التحكم في المميزات الحديثة على الساحة.

بالنسبة لموضوع الموانئ البشرية وبشرى من الموانئ والبوصلة نحن لدينا وزير يبلغ من العمر ٣٨ سنة وفي لوى الوقت لا يوجد مدير جمركي تحت الإربعين من لوى ما تعلم به الآن.

أنا كنت دينا وثانية ومدير جمركي قادم زرعنا على الدولة الآن في كافة المجالات والخبرة وتلبية إحتياجات المصروع القضيي وليس بالتدرجت

الوظيفية أولى وثانية ونحن نسعى طريق الإصلاح الشامل.

هذا هو القانون الجمركي الجديد وتلبي الإجراءات الجديدة إلى حال إتخاذها لتفعيل الهيئة الإصلاحية للجمارك

هناك لجنة مشكلة لدراسة القانون ومناقشته مع جميع الأعمال من المتشاملين مع المصلحة وأن القوانين التي تشرع على البرلمان هذه الدولة كثيرة فامتدح أن قانون الجمارك قد لا يمرر هذه الدولة لذلك ستركز على أهم ١٠ مواد في القانون نرسيها على البرلمان لمناقشتها وإتخاذها وذلك لحين تعديل القانون برسمه العام القادم بسببته الآن.

المستودعات والإبداعات العامة والخاصة خلقت لتطبيق أنظمة في الموانئ الجمركية فإذا بها تحول إلى لفر لتعريب المثلث والعنصر حيث تمثل تلك المستودعات جزءا منة من لوى الجمارك في تلبية القانون وتنسيقاته وكذلك الأمر إلى مثل الجمارك كيف هذا المصد؟

العنصر الجدد في هذا المصد؟ المفترض أنه عند الموافقة على أية مستودعات عامة أو خاصة أن يكون هناك حزمة من الضوابط. وكما أسلفنا هناك فريق البحث الإلكتروني في ظل منظومة تكنولوجيا المعلومات وقواعد البيانات سيتم ربط تلك المستودعات بالإبداعات مع بقية العنصر والإبداعات الجمارك حتى لا يكون الشحوم موجود في مكان متزلز ويستطيع الدخول على البيانات وربط الجمارك والإبداعات مع الأمر والبيود المستوردة.

في مكان متزلز ويستطيع الدخول على البيانات وربط الجمارك والإبداعات مع الأمر والبيود المستوردة.

مثل أنتهى فيلم تحسين الأسعار بعد تطبيق بنود إتفاقية الجات فعلا لا يوجد

تطبيق بنود إتفاقية الجات فعلا لا يوجد





شركة جلف بدر

الوكيل للخطوط الملاحية



EVERGREEN



LLOYD TRIESTINO



HATSU MARINE LIMITED



أحمد حلمى بدر
بهاء حلمى
دكتور محمد بهاء
وجميع العاملين بالشركة
يتقدمون بالتمننة القلبية إلى
الفريق أحمد على فاضل
رئيس هيئة قناة السويس

ورجال الهيئة الأبطال
الذين رفعوا اسم مصر عالياً بمجموعاتهم الجبارة
التي بذلت في تعويم الناقلة وإستئناف الملاحة بقناة السويس
وعبر 125 سفينة من الإتجاهين في يوم واحد
بلغت حمولتها نحو 4 مليون طن.
ويتمنون لسيادته دوام النجاح والتوفيق

فى ظل القيادة الرشيدة
لفخامة الرئيس

محمد حسنى مبارك

رئيس جمهورية مصر العربية

اللواء شيرين حسن •• بعد 100 يوم

من الدراسة في حوار لمجلة انترناشيونال

منذ فترة طويلة حاولنا الاتصال باللواء شيرين حسن رئيس قطاع النقل البحري المصري ولا يخفى على أحد أن باب هذا الرجل مفتوح دائماً على مصراعيه لكل من يطرقه غالباً سائلاً مستفسراً حتى بعد مواجعة العمل الرسمية.

مصر الخارجية وخلق موارد وفرص عمل جديدة، بتشجيع الكيانات القائمة وتحسين أداء كل مكونات منظومة النقل البحري لتصبح قادرة على المنافسة العالمية ويستنتج منه الهدفين التاليين:

الهدف الإستراتيجي للموانئ
أن تكون الموانئ لخدمة للمدينة الساحلية، المجاورة، وأن تكون موانئ مسؤولة لوجيستية من الجيل الخامس قادرة على المنافسة العالمية جالبة للإستثمارات بتأهلاً على مؤشرات الأداء العالمية مستخدمة الإدارة الإلكترونية كأول قطاع في مصر يطبق التجارة الإلكترونية.

مع التركيز على تجارة الترانزيت إستغلال موقع مصر وإنتقال الموانئ إلى الجيل الخامس لتكون مراكز لوجيستية وحلقة من حلقات النقل متعدد الوسائط قادرة على المنافسة العالمية الشرسة.

الهدف الإستراتيجي للنقل البحري
نقل ٨٠٪ على الأقل من تجارة مصر الخارجية على الأسطول المصري.

تشجيع قطاع الخدمات البحرية.
تطوير صناعة بناء السفن وسفن الصيد والبوخرت.
تشجيع القطاع الخاص في أنشطة النقل البحري.

رفع معدل الأداء في الموانئ للمستوى العالمي.

في ضوء السياسة التالية:

التسويق الجارحي (خارج مصر وليس داخلها مع التركيز على أوروبا والشرق الأقصى ثم أفريقيا)
التركيز على الفرد وإطلاق قدرات المصريين الشلاقة لتفعيل قطاع ما تم بذاته وإنقاظه.

استخدام مؤشرات الأداء العالمية والمالية (PPT) كملازمات فارقة للقياس (Benchmark).

الأوروبية غلق أبوابها أمام المصمدين من كافة الدول وأحباب سياحته أنه مازال هناك مصلحة صغيرة من الوقت أمام مصر لغزو السوق الأفرقي وإن لم تحتل هذه الفرصة سوف يسبقنا غيرنا إليها.

وصرح سيادته أنه في إجتماعات دول الكوميسا الأخيرة قام السيد الدكتور/ صام شرف وزير النقل بفتح بعض الدول المشاركة ١٦ منحة مجانية في محاولة لربطهم بصناعة النقل البحري في مصر.

وقد هتمس لى أحد مستويسي شركات المعلومات السويدية والقائم بعملية معلوماتية للنقل البحري في دول الكوميسا على هامش الإجتماعات أن مصر مخططة لعدم البدء في غزو السوق الأفرقي فخطرا الأهمية مصر كان لايد أن تكون هرس المصدر الأول لأي منتج أفرقي وأن تستفيد أفريقيا من المنتجات المصرية.

ولقد اللواء شيرين حسن أنه في هذا المصمار سوف يقوم قطاع النقل البحري بإعداد المؤتمر الأفرقي الرابع في الفترة من ١٢ - ١٥ سبتمبر (سبتمبر) وسوف يحضره ثلاث وزراء أفرقي والصعيد الدكتور عصام شرف ووزير النقل ومندوبو ٥٥ دولة أفرقية ومندوبو خطوط ملاحية وشركات إستثمار وبنوك ورجال أعمال ويتبنى أن يتحرك رجال الأعمال لهذه الفكرة (غزو السوق الأفرقية لبيد أن عقد الصلقات وفتح مجال عمل جديد لعديد من أبناء هذا الوطن.

وطبخت من سبلته أن يشرح للفرق الهدف الإستراتيجي العام بقطاع النقل البحري فقال:

الهدف الإستراتيجي العام لقطاع النقل البحري
المساهمة الفعالة في نمو الإقتصاد القومي بتفعيل تجارة



السفن وإنما إلى الممولة الكلية وكما قلنا ينقل الأسطول من تجارة مصر الإستراتيجية مؤكداً أن مصر لديها أسطول خدمات ملى أعلى مستوى رغم قلة عدد سفن الأسطول المصري.

وقال أنه من المؤكد أن أغلب ثروة مصر من غاز وبترول موجودة في البحر علماً بأن قناة السويس تعد من أهم الممرات الموجودة أيضاً غير أن التجارة الخارجية تعتمد اعتماداً كبيراً على البحر.

من هذا فريد من الإهتمام بكافة قطاعات النقل البحري فلا تهتم بقطاع ونهمل الآخر، وأضاف أننا كمصريين لابد أن نتعامل مع مصر بكل معاني هذه الكلمة ولا نتعامل معها بإعتبارنا سكان فيها.

فايد أن يعلم جميع العاملين بقطاع النقل البحري إذا حصلوا على كل ما تمنوه فلن تحقق المصلحة العامة بل فإن هذا أيضاً ليس من مصالحهم الشخصية مشيراً إلى أن ذلك يتطلب إلى بعض التقنيات لتحقيق المصلحة العامة، وأشار إلى أن الأسواق الأفرقية منطقية للتجارة المصرية وذلك يستدعي ضرورة النظر إلى هذه الأسواق والإتحاء إليها في الوقت الذي أوشكت فيه الأسواق

ولكن أمام المصممين والمصريين وجدنا الباب مفتوحاً أيضاً ولكن كان اللقاء (غير قابل للنشر إلا بعد مرور 100 يوم).

وإنتظرنا إلى أن مضت المائة يوم وكان موعدنا مع رجل يامل ويأمل السوق الملاحي بأسره أن يكون على يده الشفاء من بعض الأوجاع التي من بها القطاع على مدار فترات طويلة.

إلتقينا باللواء شيرين حسن رئيس قطاع النقل البحري ولكن كان اللقاء هذه المرة تحت عنوان (قابل للنشر).

وقد إستقبل اللواء شيرين حسن حديثه معنا مؤكداً أن هناك أهداف عامة للمؤازرة جاري العمل على تنفيذها بقطاع النقل البحري من خلال إستراتيجية عمل عام تشمل (السلامة -

السيلة - التعاون - البيئة - الشفافية) - من أجل تحقيق المصلحة العامة - مشيراً إلى ضرورة التركيز على النقل البحري بكافة قطاعاته والنظر إلى بظرفة شاملة في إطار عناصر المنظومة وإطار ما يحدد دورنا، فالتل النقل البحري لم يقتصر على الموانئ (رغم أهميتها) وإنما هناك عدد هائل من الإهتمام بها لذلك (الموانئ المتخصصة - التجارة الخارجية - التوكيلات - المصلحة البحرية - الشحن والطريق - الأسطول).

ومن الأسطول المصري أكد سيادته أنه ليس من المهم أن تملك الدولة أسطولاً ضخماً أو عدد كبيراً من السفن حيث أن القياس ليس بياكم وإنما لابد أن يراعى القياس البقاء والشمولية والموضومية فلا ننظر إلى عدد



أجرت الحوار
ياسمين عبد المجدد

بالقوانين البحرية العالمية وقرارات IMO الواج باعتبارها عند إصدار التشريعات البحرية المصرية

«التأثير الشديد بالعالم الخارجي»
بإثبات:
 «تمتاز بحوار أصفه قديمة كشافة عمالة في الشركات البحرية بالشركة: لقابضة لنقل البحرى والمرى»
 «عدم وجود طهير فى سورسعيد، الإسكندرية، السويس، البرقة».

أخرى:
 «تفرق مكونات منظومة النقل البحرى على أوزانات المختلفة مما يعوق أى تخطيط طويل الأجل وأى سعى لتطوير الحقيقى السريع».

والى هنا تقدمنا بالشكر الجزيل للسيد رئيس القطاع على سعة صدره وتمنيهاً لسيادته كل نجاح وتوفيق ولنقل البحرى كل تطور وإزدهار»

والمحافظات
 التركيز على اللوجستيات
 وصيانات القيمة المضافة (Value Added)
 «مراعاة الإعلام والإعداد المسبق لكل تشريع»
 «الالتزام بقرارات وقوانين المجتمع الدولى البحرى وكل ما وقعت عليه مصر من إتفاقيات وقرارات»
 «الميناء مغير وليس مخزن وهو حلقة النقل المتعدد الوسائط ومرتبطة بشدة بوسائل النقل الأخرى»
مع التقى على العوائق الآتية:

بإثبات:
 «وجود سياسة مالية تشجع القطاع الخاص على تملك السفن»
 «ضرائب على المبيعات تقلل من إقبال القطاع الخاص على تملك السفن»
 «قروض وفوائد قروس على مشروعات البنية الأساسية تعوق نمو الموانئ ورعيها»
تطريحية:
 «وجود تشريعات قديمة للغاية»
 «قلة عدد المشرعين الملمين

«دقة البيانات والمعلومات كمناس للتخطيط والتخطيط والدراسات»
 «تعميم تبادل الرسائل إلكترونياً (EDI) فى كل الموانئ»
 «قبول المشاطرة المحموية فى المشروعات الكبيرة ومراعاة حساسية خطوط الملاحة العالمية الشديدة»
 «استقرار السياسة والرسوم والتعريفات»
 «التخطيط المركزى والتخطيط اللامركزى»
 «التخطيط طويل الأجل ٢٠ سنة والمرحلى كل ٥ سنوات مع مرونة التنفيذ وفقاً لتطورات السوق العالمى».

مع إعتبار المحددات الآتية:
 «السياسة»
 «البيئة»
 «السلامة»
 «الإلتزام بالأولويات ومقارنة كل مشروع بالمسارات الأربعة لمؤشرات الأداء»
 «تقليل القروض»
 «التعاون والتسسيق داخلياً وخارجياً مع كل مكونات المنظومة والوزارات

«التوافق بين التطوير والتشريع (محدث يسلمير)»
 «التشريع إجراءات التطوير»
 «تطوير تشريع فى إطاره»
 «تخطيط أسلوب مالك الأرض»
 «إدارة الموانئ (Land Lord) الرئيسية وهذا الذى أقره مجلس الوزراء»
 «باعتباره الأسلوب الأكثر شمولاً فى العالم وليس تحويل هيئات الموانئ إلى شركات خاصة أو شركة قابضة»
 «الاستخدام بتقديم الخدمة للمواطن والوطن (تحمسين)»
 «لخدمة وإرضاء العميل كوسيلة أساسية للربحية وليس الربحية على حساب الخدمة»
 «صناعة النقل عالمياً»
 «التنوع السريع (السكك الأسرع)»
 «بأكل السكك الأبطأ وليس السكك الأكبر بأكل السكك الأصغر».

فى ضوء السياسة التالية:
 «مساهمة القطاع الخاص وعدم تدخل الدولة فى تسخير الخدمات داخل القطاع الخاص»
 «التشافية والتسسيق والتشاور مع كل أطراف صناعة النقل البحرى»

اقتصاد

تفق تحت البحر المتوسط بين اسبانيا والمغرب

أعلنت وزارة الأشغال الأسبانية، أنه تم الإتفاق مع المغرب لإقامة نفقين لعبور القنطرارة عبر مضيق جبل طارق، على البحر الأبيض المتوسط، وذلك على غرار النفق الذى يربط فرنسا بالملكة المتحدة، تمت بحر المانش وسيبلغ طول النفق ٢٨,٧ كيلو متر، منها ٢٧ كيلو متر تحت سطح البحر، كما ستبلغ تكلفته ٢٧ مليون يورو، وذلك حسب ما نقلت صحيفة الأندلسية فى عددها الصادر الإثنين. ويمنح النفق فى المنطقة الأقل عمقاً، واتى تسمى منطقة «غشيرة» حيث يمرر القطار، تمت قدر البحر بعمق يقارب ٨٥ متر. ويعد هذا النفق الأهم على مستوى الربط القارى بين أوروبا وأفريقيا، حيث يعتمد البدء فى المشروع على إنهاء الدراسات الهيدولوجية والتفتية، والتي تتطلب عمليات حفر فى غاية التعقيد. وقد أشاد العمل لركتين حكومتين، "سبيلما" فى إسبانيا، و"سند" فى المغرب، والآن سيتدان بشطة العمل عام ٢٠٠٤. وتستند الدراسات فى شأن بناء هذين النفقين على إتباقيين ثلاثين توصلت لهما إسبانيا والمغرب على ١٩٨٠ و ١٩٨١. قصص ذات العلاقة «تأجيل إتفاقيات التجارة الحرة بين المغرب وأمريكا» «الشرطة الأوروبية تخلق ١٥ مطية لتزوير الثور»

جمعية عمومية لإتخابات الإقليمى للجمعيات الأهلية بالإسكندرية

عشية زغلول (محطة مصر) وذلك لظفر فى جدول الأعمال التالي:
 «إعتماد الميزانية والحساب الختامى عن الأموال ٢٠٠٦/٢٠٠٥»
 «تقرير مرقاب المصالح»
 «عرض تقرير الموقر»
 «تعيين مرقاب المصالح»
 «تحديد أتعاف»
 «إنتخاب أعضاء مجلس إدارة الإتحاد»
 «هذا وقد تم ترشيح السيد اللواء أ/ محمد الديب رئيس مجلس إدارة جمعية تنمية المجتمع لضباط القوات المسلحة بمصطفى كامل عضواً فى مجلس إدارة الإتحاد الإقليمى للجمعيات الأهلية بالإسكندرية»
 «وحيث أن نشاط الإجماعى موزع ومعروف لدى معظم الجمعيات فضلاً عن مؤهلاته العلمية وخبرته العملية تزكية ونتمنى له التوفيق فى إنتخابات مجلس إدارة الإتحاد الإقليمى للجمعيات والمؤسسات الأهلية بالإسكندرية

تنفيذاً لأحكام المادة ١٠ / من قانون الجمعيات والمؤسسات الأهلية رقم ٨٤ لسنة ٢٠٠٢»
 «المصاد من ٨٧ حتى ٩٠ من اللائحة التنفيذية للقانون وبناء على قرار اللواء / محافظ الإسكندرية رقم ١٢٠٤ لسنة ٢٠٠٤»
 «مع السيد اللواء/ عصام رشدى الموقر العام لإتحاد الإقليمى للجمعيات والمؤسسات الأهلية بآن الجمعية العمومية العامة لإتحاد تستعد فى الثالثة عصر الجمعة ٢٠٠٤/١٢/٢٤ بحضور الأهلية المطلقة من المعروضين عن جمعياتهم قانوناً فريضة تسليم التفويضات بمقر الإتحاد فى موعد غايته الثانية عصر يوم الأربعاء ٢٠٠٤/١٢/٢٤ وبالمطبخ أن يكون الإشتراك السنوى عن عام ٢٠٠٤ سداداً فى موعد غايته الأربعاء ٢٠٠٤/١٢/٢٤ بمقر الإتحاد الإقليمى للجمعيات والمؤسسات الأهلية والإجماع سيعدق بمشيئة الله بالقاعة الرئيسية للمجلس الشعبى لمحافظة الإسكندرية باخر شارع

نشاط مكثف لراحة الحجاج

بقلم / عبد السلام السيد احمد



يهتم خادم الحرمين الملك فهد بن عبد العزيز إهتماماً بالغاً بالنسبة لتطوير المدينتين المقدستين والمشاعر المقدسة، وتواصل السلطات السعودية جهودها المكثفة استعداداً لموسم الحج الذي من المتوقع أن تجتمع فيه أكثر من مليوني حاج لتأدية المشاعر المقدسة وما يتبع ذلك من توفير متطلباتهم التي تنحصر في توفير وسائل المواصلات والاتصالات بجانب الرعاية الصحية والأغذية والمياه.

الملكة حفدة تفتتح خطه التسمية في كافة المجالات.

ليلة الجاهلية

يعتبر السعوديون يوم ٢٣ سبتمبر من كل عام اليوم الوطني للمملكة، ويرجع تاريخ هذه التسمية للملك عبد العزيز آل سعود عام ١٣٣٢ بعد إعلانه توحيد الأراضي وإطلاق اسم المملكة العربية السعودية. فقد استطاع عبد العزيز آل سعود أن يستجمع قوى شعبه وينهض من الرياض ليؤسس المملكة في الوقت الذي كانت فيه شبه الجزيرة العربية تعاني من إفساح وتفرقة بجانب التشتت والإحتلال الأجنبي وتداول الدولة العثمانية التي كانت تعيش آخر أيامها وبرهانها على ذلك تربية السيطرة على أكبر قدر من الأراضي العربية، وكانت البداية بالقبائل بعد والتقسيم ثم التجميع الإحصاء، ولما كان ساحل الخليج العربي وقتئذ تحت النفوذ البريطاني فقد وقع عبد العزيز آل سعود معاهدة دارين عام ١٣٢٢ هـ. وعرفت السلطات البريطانية بشروطها وحكمه في شبه الجزيرة العربية، نتيجة لتأدية الشعب للملك والوفاء به وتحت قيادته، بجانب الإحتفال الدولي بفتح الدولة فقد أصدر المرسوم الملكي رقم ٦٦٦ لسنة ١٣٥١ هـ الخاص بقيام المملكة العربية السعودية وإمتهار يوم ٢٣ سبتمبر اليوم الوطني للمملكة، وأرسيه الملك عبد العزيز قواعد النهضة العربية في داخل الدولة السعودية وقواعد علاقاتها بالشعوب والأول الأخرى، وكان يسعى للتوحد مع الهياك العربية من طريق عدم الانخراط في صراع الأورن والحراق، كما أنه وقف بجانب التوحديتس والقطيعة وكشغور، وإهتم بالقضايا العربية في سوريا ولبنان، وفي محاربة إيجاد كيان لدول الإسلامية ثم إنشاء منظمة لهذه الدول وكان مقرها الدائم في جدة بفرش الإهتمام بقضايا الدول والشعوب الإسلامية.

كلمة أخيرة

إن المملكة العربية السعودية لا تتلخص عن موائها الوطنية والدينية، ولا تتلخص عن مساهمتها غير المحدودة لكل العرب والمسلمين في مختلف، ونعم الدول والشعوب، ولذا لم يدرأها من إمكانات لخدمة الإسلام والمسلمين بجانب رعايتها لبيت الحرام وأهله كل أوطان الحجاج وإعتبار هذه المهمة كرف الله به على العتق.



الملك عبد العزيز خادم الحرمين الشريفين عبد الله بن عبد العزيز سلطان بن عبد العزيز

حافظت المياه الموزعة في جميع أرجاء الحرم، ولتسهيل دخول المسلمين إلى الحرم الشريف وخرجهم ثم إنشاء نفق السوق الصغير الذي يمتد من ميدان الشبكة إلى أنفاق أجياد السنته وتفضل الخطة من حركة السيارات في المنطقة الواقعة أمام بوابة الملك فهد وبوابة الملك عبد العزيز، وكثفت هذا المشروع أكثر من ٦٠ مليون ريال.

المسجد الأمير الشريف

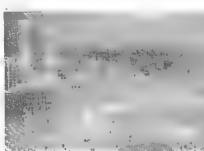
بدأ العمل في تنفيذ مشروع توسعة المسجد الأمير الشريف وعمرارة المسجد الجديد حيث تم إصفاة عام ١٤٠٠ هجرية حيث تم إضافة مساحة بجانب المسجد القائم تبلغ مساحته ٨٧ ألف متر مربع ويستوعب ١١٠ ألف معلى، وبدأت أعمال البناء الإجمالية المساحة للمساحة حوالي ١٦٥ ألف ٥٠٠ متر مربع، هذا علاوة على المساحات التي تحيط بالمسجد وتبلغ مساحتها حوالي ٤٠ ألف متر مربع ويستوعب ٤٢٠ ألف معلى، وقد خصص للسيارات مواقف في طابقين تحت الأرض بمساحة ٢٩٠ ألف متر مربع، وتشتت أكثر من ٤٠٠٠ سيارة، وتشتت مساحات الخدمات العامة بمدخل ومخارج تحتوي على ١١٠ سبلاً كورنيشاً علاوة على ٥٨ سبلاً علنياً لتأمين الحركة السهلة للمشاة، وأقيمت ١٢

وتتبع صاحب السمو الأمير عبد الله بن عبد العزيز وإلى السيد نائب رئيس مجلس الوزراء ورئيس المجلس الوطني للشؤون الإسلامية التي تشجع بها قطاعات وأجهزة الدولة وجهت أسبقاً - بمسحور الأمير سلطان بن عبد العزيز النائب الثاني لرئيس الوزراء وزير الدفاع والطيران والمفتش العام إشارة البدء في تنفيذ مشروعات التطوير الكبرى بمكة المكرمة والتي تشمل تكافؤها إلى حوالي ٢٥ مليار ريال وتشتمل على توسعة المساحات السكنية في جبل الكعبة وجبل حذيفة وجبل من منطقة الشامية، علاوة على تطوير مستشفى أجياد وشرق الطريق الحزامي.

مشروع خادم الحرمين

كان من أولويات إنجازات الملك الخاصة بتوسعة ضيوف الرحمن مشروع خادم الحرمين الشريفين الخاص بتوسعة بيت الله الحرام في مكة المكرمة، وتوسعة المسجد النبوي الشريف في المدينة المنورة لتستقبل تجمد ٧٠ مليار ريال سعودي، وذلك لمواكبة التقدم العلمي الكبير الذي يسود العالم المعاصر، وخاصة في مجال النقل والاتصالات، وتمكين الجميع من أداء المناسك بسهولة ويسر، وتبع هذه الأعمال مشاريع توسعة بيت الله الحرام إلى ١٦٨ ألف متر مربع، وتحتفل مع ١٨ مدخلاً عائداً بالإضافة إلى البوابة الرئيسية التي أطلق عليها بوابة الملك فهد، وتوسعت المساحة الإجمالية للحرم الملكي الشريف من ١٥٠ ألف متر مربع وتشتت ٢٥٠٠٠ حوالي ٢٤٠ ألف معلى إلى ٢٧٠ ألف متر مربع لتستقبل لحوالي ٢٥٠ ألف معلى.

وقد تم بمساحة كبرى إضافة مساحات مركزية لتكتيف الحرم ونقل المياه المبردة فيها عبر أنابيب ممتدة داخل الشقق السكنية من الحرم إلى مواقع المساحة، هذا بجانب توفير مياه رزمين الحرام من خلال العديد من



الحرم المكي

الجريمة في النقل البحري

الجزء الخامس

جرائم تغيير وجهة السفينة

بقلم/ عبد العزيز أبو قنديل

تعرضنا في العدد السابق لجرائم الحوايات ونتعرف في هذا العدد على جرائم تغيير وجهة السفينة.



بخلاف الأوصاف الثلاثة السابقة. فإن تغيير وجهة السفينة في هذه الحالة يكون عمداً ومديراً ويجب أن يسمى «تغيير غير قانوني لوجهة السفينة» غير هذه الحالة تغيير السفينة مسارها وتغيير اسمها وتفرغ حمولتها بصفة غير قانونية. وفي معظم الحالات لا تُفرض السفينة ولكنها تظهر مرة أخرى بخصائص مختلفة. وهذا النوع من الحالات منتشر في الأماكن التي تكون فيها الموانئ ليست تحت السيطرة والإشراف التام بسبب الحروب الأهلية والإضطرابات السياسية المحلية. أو في بعض حالات فرض المصار التجار عليها وإهدى الدول التي كانت ملجأ لهذه الجرائم في لبنان عقد حلق تغيير وجهات السفينة غير القانوني سرقة حقيقية حيث كان القانون والضمان مستعدين فيها في أواخر السبعينيات إلى أوائل التسعينيات. فالسوق الجاهل كان مستعداً لاستقبال أي بضائع من أي نوع وكان مسرعاً في الجريمة البحرية. وظلت الجريمة تمتد في لبنان حتى جاءت التغييرات في البنية التحتية في البلاد وبدأت الجريمة تآكل. إلا أن الدرس المستفاد هو أن الجريمة يمكن أن تحدث في أي منطقة أو بلد آخر فإقبل ثقلات سياسية أو حرب أهلية.

المخاطبة اللبنانية

يتسم شرق البحر المتوسط، منطقة مشاكل لصناعة النقل البحري. حتى أن ملاك السفن في البحر، الأحوال كانوا يمتدحون بدفع القصاص فامتنعوا قبل على سفنهم التي لا تبصر في شرق البحر الأبيض المتوسط. لبدء مشكلت «برمودا» و«السنبل» الذهبي. «لبنانيا الآن مثلت «الشرق الأوسط» ويسمحل المنطقة بين اليونان وبورسعيد وطرابلس اللبنانية. ففي دول شرق البحر الأبيض المتوسط يوجد الكثير من ملاك السفن الذين يفتكرون بكونهم وآدابهم حاضيتهم ضليلة. لذا كان إغراق السفن وإختطافها في المنطقة شائعاً ومنتشراً

كما كانت هناك موانئ أخرى تاييل البضائع المسروقة مثل «كونكري» في فينسيا. «بي» أن يكون ملاك السفينة في ضالفة مالية. هذه الحالات تشمل عدة ملاك السفن الأمراء والذين يعملون في حدود ميزانيتهم متواضعة. والأم لا يفتاح لا مشكلة صغيرة مثل تأخير الرحلة لتحدث مشكلة عجز في السيولة التقيد لدى الملاك. فيلذا كان المالك ليس لديه إحتياطي نقد كافى فيلجأ إلى ارتكاب جريمة تغيير وجهة السفينة ويبيع شحنتها مضطراً.

جـ- وجود أسباب فارجة عن سيطرة مالك السفينة:

يقال «أن الأشياء الجريبة تحدث في البحر» فاحياناً يجد ملاك السفن السلع أنفسهم في مواقف غير متوقعة بأن تفشل الرحلة وتنتهي إلى نشاط غير قانوني. ومثال على ذلك الرحلة اللبنانية المشتهرة للسفينة Casper التي شحنت بضائع عامة من «بورما» إلى «جدة». لم يحدث شيء خلال الرحلة. ولكن عندما وصلت إلى ميناء جدة رفضت السلطات المحلية البضاعة فحولها الميناء. والسبب الذي أملتحت السلطات هو أن السفينة سبق أن زارت موانئ في إسرائيل. ومن ثم رفضت في القائمة السوداء بواسطة المظافة العربية. وجد ملاك السفينة نفسه في موقف صعب. مسيحج أن السفينة كانت تترتد الموانئ الإسرائيلية ولكن كان ذلك أيام المالك السيليل للمعبودية. إلا أن المقاطعة العربية في دمشق رفضت هذا التحويل. وبدأتور السفينة وتحويلاتها تنفذ وأرقع البضاعة. وبعد أن طرد مالك السفينة جميع الطواقم الأجنبية دون جدوى أمر مالك السفينة بالتوجه إلى بيروت في «جيبوتي» وكانت السفينة قد تمس عليها شهرين منذ دخولها ميناء الأحمر. بدأ مالك السفينة بفقد الأموال وفكر في الإحتلالات والحلول المختلفة بما فيها إغراق السفينة وأخيراً وبعد مرور سنة كاملة توجهت السفينة إلى مصر حيث نقلت الشحنة إلى سفينة أخرى. ويوجد السفينة نفسها كخردة بمبلغ ٢٠ ألف جنيه مصري.

د- نية مالك السفينة في الظن هذه البداية:

في أغسطس سنة ١٩٧٩ قامت سفينة قبرصية اسمها Betty بشحن ٣٥٠٠ طن خديد سليج و٥٠٠٠ متر خشب في ميناء Rijeka لتوجه بها إلى ميناء «جدة». وبدا من الإتجاه إلى بورسعيد لتعبر قناة السويس. غيرت السفينة مسارها إلى ميناء «جوهية» في لبنان حيث أفرغت حمولتها بصفة غير قانونية. (اشتت غضب المستورد السعودي من هذا العمل وانتهى الأمر إلى أن فرضت السلطات السعودية حظراً فورياً على السفن التي تزور الموانئ اللبنانية).

كان للمجرمين المسؤولين عن حادث البضاعة Betty دور فعال في إظهار مشكلة الجريمة البحرية على المستوى العالمي. فقد جاءت إخبارها في عتارون الصحف والأستاذ في العالم. وفي ٢٩ أكتوبر سنة ١٩٧٩ طلب الحكومة اللبنانية من المنظمة البحرية الدولية IMO دراسة هذا الخطأ والحظر المفروض على سفنها في الموانئ المغرقة. وكان ذلك من العوامل التي ساعدت على تشكيل المكتب البحري العالمي IMLB عام ١٩٨٨.

في بداية السبعينيات زادت أسرار التحويل أربعة مرات. وكانت التفتيشية ظهور الدول الغنية في الشرق الأوسط وغرب أفريقيا. وبدأت هذه الدول استيراد كميات هائلة من مواد الهندسة مثل الأسمنت وحديد التسليح. في هذه المرحلة لم يدر أحد أن الموانئ المتوفرة وقتها لم تستطع إستيعاب تدوال البضائع المتزايدة. ونتيجة لذلك حدث التكديس الهائل في الموانئ ووصل إلتظار السفن إلى ٦ أشهر في ميناء مثل لاوس في نيجيريا. وكانت هذه السفن تستأجر بواسطة أناس مغفلين لم يكن لديهم القدرة على الرؤية المستقبلية لهذه التآخيرات الطويلة. حدث أن كثيراً من هؤلاء المستأجرين لم يستطعوا دفع الفواتير وأخذوا كسب الوقت المفروض. وبالتالي كان ملاك السفن في موقف صعب. فسقطهم كائنات في موقف باليضاغ وكأثروا - في معظم الأحيان - مستأجرين بتسليم البضائع إلى أصحابها حسب عقود المصارعة. سواء حصلوا على أجور الشحن أو لم يحصلوا عليها. فقام بعض الملاك بتفريع حمولاتهم وتحويلها في موانئ أخرى مع الصهر عليها ورفضوا إستقبالها ثم أجور الشحن وغرامات التأخير. أما الملاك الأقل أمانة فقد رأوا أنه بدلاً من تخزين البضائع المحملة. فإنهم قد يحققوا أرباحاً مهمة. بوجهة وقد ساعد الإختلال السياسي في لبنان في ذلك الوقت على تسهيل دخول الممن إلى بعض موانئها الصغيرة وبيع بضائعها فيها.

في ظل هذه تقلل بضائع البحر وبسبب التامين البحري. فإن تغيير وجهة السفينة يعني الخروج من الطريق الممعد في العقد أو الطريق الممعد. وقد تكون الأسباب المقبولة لتغيير المسار هي إلتقال الأرواح أو المساعدة سفينة في خطر أو للحصول على مساعدة طبية. وعلى السفينة محاولة مسارها العلوي بعد زوال السبب الذي من أجله غيرت مسارها.

ما هو تغيير وجهة السفينة؟

لكن عند مناقشة الجرائم البحرية فإن معنى تغيير وجهة السفينة عادة يشمل السفينة والإستقالة على البضائع. بدلاً من التوجه إلى الوجهة المتوقعة والمتفق عليها. تغيير السفينة مسارها وهي في الطريق إلى جهة أخرى حيث تبيع البضائع بصورة غير قانونية. وبعد ذلك تُفرض السفينة عمداً ويبلغ أنها غرقت. أو تخفى السفينة وتغير مسيرتها وتظهر مرة أخرى بيسم آخر.

هـ هناك عدة أسباب لتغيير وجهات السفن

يمكن تصنيفها كالآتي:
١- الرغبة في إضلال عقد المطالبة.
٢- أن يكون مالك السفينة في ضالفة مالية.

وفي نهاية الثمانينيات زادت حوادث ضياع الشحلات لأن السفن كانت تُلجأ إلى لبنان وتفرغ شحناتها فيها لتتبع إلى العصابات الإجرامية المنتشرة هناك.

مصر
ج- أكثر الأعلام المستخدمة في السفن في هذه العمليات: ٣٩,٤ / العلم اللبناني، ٢٢,٥ / العلم القيرمي، ١٤,٧ / علم بنما
د- أحجام السفن المستخدمة في:

على إتفاقية خاصة للإفلاس كما
أعلنوا من عوامة مالية ويوجد
أصلها أصحاب الشحنة يدفع
٢,٨ مليون دولار وهو
صاحب أصل الشحنة في
تكاليف العوارية العامة، وفي
أزمة سنة ١٩٩٤ بين السفينة
«الفتح» وإسها إلى Cere Vincent
تمت تسهيل مفاوضات من ملها
٦ أشهر، وثلث السفينة في
مهندسة إسكندرية ٥ أشهر وظل
الملاك يلاطون أصحاب الشحنة
صانع ٢,٨ مليون دولار
ورفض أصحاب الشحنة الدفع
وأراد الإفلاس وتأتي إلى
شعوية تجارة بين ملاك شركة
الفتح وأصحاب السفينة الذين
باعوا شحنتهم إلى طرف ثالث
بمخالفة ١٠ مليون دولار. هذا
أدت التضررات التي قام بها
الكتبت البحري الدولي IMB أنه
لم يوجد سبب يمكن تبريره
لتغيير أصل السفينة وأن عملية
الإفلاس كانت عبارة عن عملية نزع
فقط وأوردت الشركة عدة
تفسيرات لتغيير أصل السفينة:
ولكن أي منها مقبول، ونظراً أن
السفينة ليس لديها تأمين على
المدن Lohi Insurance وأن الحماية

يختلف الشحن. أما المالك فيسبكون قد تصلح أجرة الشحن التي تغطي مصاريف الرحلة القصيرة. وبعد بيع الشحنة يكون قد حقق ربحاً وبيعاً حتى ولو قبل سعراً للشحنة أقل من قيمتها في السوق.

turn forms the basis for a description of the curvature of the earth, & a vertical one describe elevations.

Previously when making maps, the ellipsoid was used as a model of the earth. Therefore, in different parts of the world different ellipsoids were used. Hence, positions that refer to one datum will not be adequate where other datum have been used. However this error can be handled by indicating on charts how satellite positions can be corrected (Satellite derived positions).

Berking (2003) explained that a new system named WGS 84, is ideal for avoiding such error. Charts projected under this system are clear from having this error. Nevertheless, unfortunately not all charts are yet under this system.

5-Multi Path Error:

According to Fleming (97), Berking (2003), Multipath refers to signals from GPS satellites, which are reflected from objects, e.g., large vessels in the vicinity or ship structural elements, before reaching the GPS antenna. Multipath signals add (algebraically) to the desired line-of-sight signal and thereby decrease the accuracy of measurements made with the latter.

Intentional Disruptions

It was recognized by the US military that the GPS satellites themselves could be subject of a direct attack. Jamming is the intentional RFI with the purpose of preventing receivers in the target area from acquiring or tracking GPS signals.

Airborne, low power (1 Watt) jammers will cause receivers within a range of 10 km to lose lock on the satellite signals and deny acquisition to the GPS signals. For receivers within a range of 85 km

More sophisticated jammers, which deploy GPS-like signals prevent acquisition for distances up to 1000 km. Such jammers are serious threats to GPS users. They are relatively easy to construct, inexpensive and can already be obtained from the Internet. However, The biggest limitation is power - large batteries are required to have jammers running for a long time.

Spooing: In this technique, a GPS receiver lock on legitimate-appearing false signals. This threat was the reason

that the US military switched on Anti-Spoofing of the GPS signals in 1994, which consists of an encryption of the GPS P-codes into the secret Yocode.

Meaconing:

Goes one step further, that it receives, delays and rebroadcasts radio navigation signals to confuse GPS users. No spoofing devices are currently known to exist.

Selective availability:

Each satellite transmits over three frequencies, one being assigned to civilian use. Under Selective Availability, an intentional error is introduced to the civilian signal, creating positional variation of from 0 to 300 feet.

DGPS:

The DGPS is more accurate than the GPS. However, all the unintentional errors, which are applied to GPS, also affect the DGPS. In addition to the added cost of the equipment and the limited coverage area.

For most DGPS systems. According to Fleming (1997), the most important error sources are, in decreasing order of importance:

Multipath, correction latency, and tropospheric delay. When these error sources are properly controlled, DGPS systems can provide accuracies between a few inches and approximately 15 feet. Increases in DGPS position errors also occur when the ground station and ship do not have the same manufacturer and model GPS receiver, or when the ground station and ship receivers use different satellite ephemeris/clock data (specifying the satellite orbital parameters).

Correction Latency

Fleming (1997) noted that Correction Latency, also called stale-ness, refers to the delay between the time of validity of a differential correction at the ground station and the time that the correction is applied in the ship. Delays in processing at both ends of the ground-to ship data link, combined with the effect of Selective Availability (which causes GPS errors to change at a much more rapid rate than they would as a result of natural effects such as ionosphere or tropospheric delays) can cause stale corrections to introduce unacceptably large errors.

Conclusions

GPS is subject to a number of vul-

nerabilities that can compose safety and operational threat to its users. The safety impacts apply mainly to aviation and, to a lesser extent, maritime users. To the surveying and mapping community GPS outages mainly have an operational impact.

Mitigation strategies however are useful and required. But it will not make GPS and its users completely immune against the threats of intentional and unintentional disruptions.

References:

- Beacon Company of Egypt (2000). Egypt Marine DGPS. Retrieved from the world wide web on 17/3/2003 from: <http://www.beacon-egypt.com/dgps.htm>
- Berking B. (2003). GPS system. Unpublished lecture notes hand-outs & slides. World Maritime University, Malmö, Sweden.
- Fleming G. G (1997). DGPS Requirements. Retrieved from the World Wide Web on 19/3/2003 from: <http://www.volpe.dot.gov/acoustics/docs/dgpsreq.pdf>
- Geo Informatics (2002). GPS Limitations & vulnerabilities. Retrieved from the World Wide Web on 18/3/2003 from: http://www.geoinformatics.com/issueonline/Issues2002/april_2002/pdf_april_22_23_article.pdf
- Geo Informatics (2002). Navigation in Europe Quo Vadis? Retrieved from the World Wide Web on 18/3/2003 from: http://www.geoinformatics.com/issueonline/Issues2002/december_2002/pdf_12_15_gnes.pdf
- Navigate (2002). Electronic Aids to Navigation. Global Positioning System Retrieved from the World Wide Web on 19/3/2003 from: <http://home.att.net/~agligan/navigation/GPS.htm>
- SWEDISH RADIO NAVIGATION PLAN SUMMARY (2002). Retrieved from the World Wide Web on 19/3/2003 from: http://www.sjofartsverket.se/tabla-af/pdf/a175_75.pdf
- Taha M. Y., Abdel Hafez M. & Anor M. (1999). Vessel Traffic Management System (VTMS) in the Gulf of Suez and entrance to the Gulf of Aqaba. "Evolution to Coincides with the 21st Century" 4th Marines Convention. June 1999. Cairo Egypt.
- United States Coast GUARD (1999). Limitations Of DGPS Retrieved from the World Wide Web on 20/3/2003 from: http://psadana.wr.usgs.gov/office/hdrut/NPS_talk/slc008.htm
- Volpe J. A. (2001). Vulnerability Assessment of The Transportation Infrastructure, Relying on Global Positioning System. Retrieved from the world wide web on 17/3/2003 from: <http://www.navcen.uscg.gov/archive/2001/Oct/FinalReport-v4.6.pdf>

البقاء لله

الواء / عاصم السيد أحمد
الواء / إبراهيم عوض
المخاض / رجب حسن رجب
واسرة تحرير مجلة إنترناشيونال
وجميع العاملين بها
يتبعون بمزيد الحزن والأسى

السيد الأستاذ الدكتور
على عوض حسن
الزميل العزيز والأخ الفاضل
تفقد القليل الكريم بواسع رحمته
واسكنه فسيح جناته
والهنا وآله الصبر والسلوان

Limitations and Vulnerabilities of the GPS System

Introduction

For centuries navigators and explorers have navigated by fixed stars. However, gradually ships increased in size & technology. Consequently, the demand for accurate and precise navigation evolved.

Satellites enable flexible communication and precise navigation that were unimaginable 20 years ago. Nevertheless, as most of manmade devices, navigating with satellites has its own limitations & vulnerabilities.

Limitations & vulnerabilities of GPS:

The Global Positioning System (GPS) has come into widespread use by both the military and the civil community. However, There is a growing awareness of the limitations and vulnerabilities of the GPS system. These limitations not only affect the accuracy of the system, but also its reliability integrity and availability.

The primary signal characteristic that makes the GPS vulnerable is the low power of its signal (10716 watt). A receiver can lose lock on a satellite due to an interfering signal that has a value little higher than the minimum received GPS signal. A number of ground- and space-based augmentation systems have been implemented to overcome or reduce these limitations. The augmentation systems provide differential corrections to improve positioning accuracy and integrity messages to inform a user whether or not it is safe to use GPS for positioning and timing. Nevertheless, GPS remains vulnerable to a number of intentional and unintentional disruptions.

Unintentional Disruptions: Unintentional disruptions have a number of different origins.

1-Ionosphere:

The ionosphere can be described as a spherical shell around the Earth, extending towards a height of about 1000 km, with free electrons moving in it. The number of electrons depends on the solar activity (Solar Flares).

The highest concentration of electrons can be found in a layer at an altitude of approximately 350 km (F layer). Fluctuations of electrons can diffract the GPS signal into a pattern of amplitude and phase

variations that moves across the surface of the earth. That process is called scintillation, causing some receivers to lose lock.

2-Radio Frequency Interference

The USA Department of Transport (DOT), expressed its deep concerns in its published report, that the GPS signals can be also interfered Radio Frequency Interference which can be generated from VHF, Radar, GSM mobile sets & television broadcast to some extent.

2-1 VHF Interference

Fixed or even mobile VHF Transmitters might interfere with GPS signal up to 5 miles, however this can be managed during GPS installations through the use of in-line filter at the transceiver antenna connector as explained by Berkling (2003)

2-2 Ultra Wideband Radar (UWB):

A research done by Volpe (2001) showed that, radar sets used by airports using (S) band do not have any interference with GPS. Nevertheless, ultra wideband radars generate short pulses that produce low power signal with a

very wide bandwidth (0-3 GHz). If the pulse transmit times are not randomized, there may be also spikes in its output. However, the amount of power in narrowband is nearly negligible. But because GPS signal is so low, a receiver can lose lock if there is interference from (UWB) radar's.

2-3 Mobile Satellite Communications:

GSM mobile telephones that use the frequency (1810-1880 MHz) can produce wideband power raising the noise level. A receiver will not be much affected, but if multiple devices are used at the same time. It might affect receivers in the vicinity. Further more as described by the (DOT), harmonic emissions from geostationary satellites that transmitters using frequency (1525-1559 MHz) can introduce interference to the GPS system

3-Recallers accuracy

A GPS receiver can malfunction for many reasons. As illustrated by Berkling (2003), A receiver of low quality will be affected by:

1. Masking and reflection This can happen while a vessel is transiting under a bridge.

2. Low quality receivers might lose track of ships position while performing certain maneuvers such as the turning circle, or heavy yawing by the ship. Accordingly, the motion of GPS antenna might also affect low receivers capability to continuous locking.

3. GPS receiver like any other electronic device is subject to complete or partial failure.

4. GPS antenna cable



might part for a reason or another. Although not very common but as illustrated by Berkling (2003), it caused the cruise ship "Roya majestic" to run aground. Hence navigators should never rely on one device only for position acquiring. 5. In large ships there is a significant change in draft in-between (loaded/ Ballast) conditions. Therefore, the Height of antenna should be corrected as per the ship condition.

6. Occasionally, it happens that wrong data is uploaded to the satellites by the control segment. Although this rarely happens, one such a wrong upload, which was corrected already after six seconds, resulted in cell phone networks in the USA that were down for hours up to several days (GPS is not only used for positioning, but also for timing applications, such as the synchronization of telecom and financial networks)

7. Low quality receivers will provide 100 meters accuracy, which is not acceptable in approaching harbor.

8. The whole system belongs to USA military. Hence it is liable to complete shutdown.

4- Geodetic Datum:

Posselidon co. (1999) describes the geodetic datum that it is a reference to a description of the earth. Where a horizontal geodetic de-



قياس معدلات الشحن والتفريغ الصحيحة!

بقلم: **عبد الحميد مرسي غنبر**

محام بالتفويض والدستورية العليا باحث وإستشاري النقل البحري والجوى



يجب أن لا نتخذه فيما يروجه البعض بإرتفاع معدلات الشحن والتفريغ لشركة ما عن المعدلات العالمية فالتسويق لا يجب أن يتجاوز الحدود العلمية لعلم الاقتصاد البحري والموانئ، والذي أرسى مفاهيم محددة لقياس طاقة الميناء وكيفية احتساب طاقة الرصيف والتخزين .. إلى آخر الموضوعات التي تتطور بتطور النقل البحري، و إذا كان التسويق علم فإنه لا يجب لمن يمارسه أن يدلي للمستأجرين بصورة مقارنة بين الأداء الداخلي والأداء العالمي إلا إذا ألم بمفاتيح القياس العالمي للموانئ حتى نخرج حقيقة أن الأداء المحلي قد تجاوزته في أي ناحية وأخفق حين هبط هذا الأداء، ومن ناحية أخرى حتى لا يعتقد غير المتخصص في هذا العمل قد حدث بالفعل. وبالرغم من ذلك لا نقلل من حجم العمل والأداء الذي يتم على أرض الواقع وتتطلع إلى المزيد ولكن من خلال ضوابط محددة لا يكون هناك خلط للأوراق ولكن ما هي الحكاية!

القواعد العلمية:

سبق أن تناولنا - في المقال السابق - طاقة الميناء الاستيعابية بينين من خلالها طاقة كل رصيف حيث تعتمد تلك الدراسات على معلومات من حمولة السفن والبطن وزمن المساعدة ومعامل تجهيز السفينة وإجمالي إنتاجية أوتاش السفينة معامل الدورة (الورقية)، ومعامل واحة الرصيف تلك البيانات توضع طاقة الرصيف ومن ثم معدلات أداء كل رصيف وما تحتاجه من معدات لسرعة الدورة مع دراسة طاقة وسائل النقل المتصلة والطاقة التخزينية المسموح بها الأمر الذي يوضح طاقة الميناء الاستيعابية وقدرتها على تحقيق معدلات الشحن والتفريغ والتخزين، ولكل ميناء من الموانئ معداته وقدرته التي تختلف من حيث الطاقة والزنوعية، وعمّا إذا كان ميناء متخصص أو ميناء عام وبالتالي فإن قيام شركة ما بتحقيق تلك المعدلات تكون قد أوفت بـ شروط الترخيص الممنوح لها وأنها على قدر من النشاط والأداء الاقتصادي الرشيد يمكنها العمل ومنع المزيد من الدونة لزينة نشاطها، وعدم وضع الموقوف أسماها ولها الحق في التقدم مثل أي شركة للعمل داخل الموانئ الأخرى بشرطها وإذا لم تتوافر لها تلك الشروط فعدم منحها الترخيص لا يستعسر بـ بـروقراطية، ولا يمكن أن نجزم من باب العناية لها

بضمانات المحصول على معدات للعمل داخل الميناء وأن وجود معدات داخل موانئ أخرى لا يضمن الوفاء في حالة الإخفاق في ميناء آخر، فلابد أن تترك لهيئة الميناء فرصة من الوقت لدراسة شكل الموانئ ونمطى القذوة في عدم التدخل إلا في الأحوال التي تضر بالصالح العام، ويمكن تصور الوضع قد وصل إلى هذا الحد أن أقاليم الشركة تخسبه تلك الإمكانيات يمكن وضع حلول للمحصول على ترخيص مؤقت لمين إستيراد باقي الشروط.

أياً ما كان الأمر فإنه يجب عند التعرض لمعدلات الشحن والتفريغ أن نشأنا لها الزاوية العلمية الصحيحة وليس من باب التعاطف والتسويق لأن ذلك يخالف الشواحي العلمية ويشوهه صورة الشركة موهوع التسويق، ويحاول أن يبعد إلى الأذهان ثم أخرى الشعارات السابقة كأعلى معدل عالمي، وأنضم مسرح في الشرق الأوسط والعالم، مع أن الحقيقة أن البساط ينسحب من تحت أرجلنا.

وسوف نتناول شركات الشحن والتفريغ التي تعمل في الموانئ المتخصصة، نرجو إرسال التوضيح الذاتية لشركة ومستندات الترخيص حزم العمل والمستندات داخل الميناء والمشاكل المتعلقة مع التصريح بالتشغيل على الموانئ التالي:

٢٠ شارع صلاح سالم - الدور الرابع
٠١٥٥٣٣٢٨٢

محطات وأخبار

الاتي ميناء العين السبعة

وقع لاسماء الشريف رئيس شركة تنمية ميناء السفن مع الدكتور جليس جوى المستشار التجاري بالسفارة الأمريكية بالقاهرة إتفاقية تقدم بموجبها مؤسسة التجارة والتنمية الأمريكية مساعدة للمساعدات التقنية قدرها ٢٢ ألف دولار، وذلك للجهود ومعدات الأمن بالميناء، وتقوم المؤسسة الأمريكية بولاية فرجينيا بتوفير جميع المساعدات التقنية والمواد اللازمة، ويربط ميناء العين السبعة - الذي يمتد ممتداً تجارياً هلم - ما بين مصر وأسيا وشرق أفريقيا.

التفاني المصري للأروربي الشراكه

صرح الدكتور عاطف حمدي مدير البحوث بمعهد "داري" للموارد المائية بأن السوق الأوروبية وافقت على مد المرحلة الأولى من مراحل الشتمن المصري- الأوروبي استحداث لحدود تحسين مسارات كمرحلة لتطوير وتحسين جودة المنتج الزراعي المصري حيقاً للمواصفات الأوروبية، وذلك تمهيداً لتحويل مصر المنطقة المسرة مشتركة مع أوروبا عام ٢٠١٠.

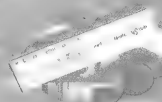
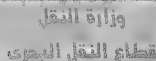
شركة سكك حديد دول الخليج

أكد الشيخ أحمد خالد آل نهيان وزير المواصلات الكويتي على ضرورة ربط مجلس الشتمن الخليجي بشبكة سكك حديدية لتعزيز الشو الاقتصادي بين دول المجلس والتواصل بين مهنها، وستعمل الكويت بتكليف إحدى بروت الخبراء المتخصصة لإعداد دراسة الجدوى الاقتصادية الأولية لهذا المشروع.

شركة عربية مشتركة

طلب الدكتور أحمد جوهي الأمين العام لمجلس الوحدة الاقتصادية العربية المشتركة بإقامة شركة عربية مشتركة في مجال الإنتاج والتسويق، وأنتقل المشروع لإقامة إقامة عربية لراس المال الخليجي، وسوابع الإستثمارات اسوعية التي تهتم بالإقرا وشهادة العضيا العربية وتنمية الموارد لـبشرية وأكد جوهي على أن إقامة منطقة التجارة الحرة العربية يمتدح لبنه جديدة على طريق إقامة السوق العربية المشتركة بعد إزالة الحواجز الجمركية بوجه عام مما يؤدي إلى تصديق ثوبال لتسليع والمنجنت العربية.

التفان لتقديم سلعة أفضل، الإهتمام بالأداء العام الوطني.



قصر النيل القبطي
تلك معلومات القبط المصري
٤ شارع البطالسة - الاسكندرية ٢١٥١٤

يعلن قطاع النقل البحري المصري عن مسابقة لاختيار أفضل موقع على شبكة الإنترنت متخصص في مجال النقل البحري المصري، وذلك لجميع المهتمين بنشاط النقل البحري المصري (حكومة - هيئات - قطاع خاص - شركات - أفراد).

وسبتم اختيار أفضل موقع من خلال لجنة تقييم متخصصة
تحت إشراف قطاع النقل البحري المصري



ولمزيد من الاستفسارات
يرجى الاتصال بقسم خدمة العملاء
ت: ٤٨٦-٩٨٣٦ / ٤٨٦-٩٤٥١ (٠٣)
فاكس: ٤٨٧-٤٦٧٤ (٠٣)

۱۰۰۰ ۱۰۰ ۱۰ ۱ ۱۰۰۰ ۱۰۰ ۱۰ ۱
 ۱۰۰۰ ۱۰۰ ۱۰ ۱ ۱۰۰۰ ۱۰۰ ۱۰ ۱
 ۱۰۰۰ ۱۰۰ ۱۰ ۱ ۱۰۰۰ ۱۰۰ ۱۰ ۱

~~من كل باب~~ ... صفة

تقديم / إيمان العرجاوى



كانت أكثر الكلمات التي قرأها متبسة بالحكمة والفن والطرفة ولا تزال هي التي قرأها في هذا "كتاب النجاش" والسعادة في الحظ والذكاء " أو "حياتك من الفضل إلى النجاش" وهو من تأليف الأستاذ سيد صديق في شكل المصنف الصحفي ورسام الكاريكاتير المعروف وهو بهذا الكتاب يقدم للرائي مجموعة من النجاش والمواعظ في شكل المفرد ومتنوع ومختصر أي أن كل مجموعة حكم تختص بموضوع جميعها في جزء خاص بها وهي مزوجة بأملية هية وواقعية من تاريخ الطعام وكأنه يحاول أن يقول لقارئه أن السعادة ليست بمات تخيل أو أن هذا الطريق يؤدي إلى هذا الجهد والذل إلى النجاش والنجاش ياتي به يؤدي إلى النجاش والنجاش والنجاش على حد قوله.

فوجوده سعادة للإنسان.

وتقول الأستاذة لينا حسن :
تتمثل السعادة الحزن والكآبة
هنا ما تمضي من تحقيق
بالسعادة لا يمكن أن يحققه
بالجنون والتجه.

ويقول الأستاذة لينا حسن :
التي تتميزون للسعادة أسعد حالاً
لأنهم لم يمل من هم كذلك
أقدر على فعل ما يشاء
المسؤولية وأصبح لمواجهة
الشدائد ومعالجة الصعاب
والتيان يعظم الأمر التي
تتغلب وتغلب الناس.

وكما تقول عزيزي اللاتي فإن سعادة
وأحد لا تكوني كلمات كثيرة
وعصوات أكثر من كلماتها فإن الله في
أعداء الذين في كتاب " طريقك من الظل
إلى النجاة".



ووجهاً لوجه أو
التقليد بين
أو في الصحف
وهو
الشيعة
وقد قال رسول
الله صلى الله
عليه وسلم
"عنه الله تعالى
لجميعهم يوم
الدين" وأما
المعنى الثاني
فيمكن فهمه
من رواية
روافدة أن بعض
الكل من أهل
أو أعرفه ولكن يمكن أن تنسج
إستراتيجية وبيانية وهي
لتفكيك كل هؤلاء إذا كانت
مقصوداً بحسن الخلق.

والكتاب يمرض موضوعات
اجتماعية وصفات إنسانية
تلمس أجبت إنسانيتي
والجميلة الجمية تقريبا في كل
مجالها وقد جاءت موضوعات
الكتاب تحت عناوين كثيرة
منها:
لا يأت من الحياة الإنسانية،
بإشاعة، شعيرة الحياة، نقطة
التحول في حياة الإنسان،
العامل الموصول، المشورة
والخاتمة، والتقاليد والتقاليم
بمعنى أسياب إلى الجد.

ولن أطيّل شرح مزيدي القارئ
فإن كل من تتوفر معانيها
تستخرج لهذه الكلمات الرقيقة
السيطرة الواعية والجميلة في
شعر الوقت، وما يادى بموضوع
جميل جدا أكثر مما أتى في ذهن
من كل من شئت إليه أو أظن



International Multimodal Transport (RAFIMAR) S.A.E.
النقل الدولي المتعدد الوسائط (رافيمار) ش.م.م.



UASC

Sailing Schedule December 2004

Dekheila Port

Service Provided

West Mediterranean, North Europe, USA, North Africa, Far East,
Indian Subcontinent, Arabian Gulf, Red Sea, Scandinavian Ports.



Alexandria:

9 Orabi Square, 11th floor,
Al-Khalidi Bldg. Al Manshia, Alexandria
Tel: (2 03) 4840216
Fax: (2 03) 4840218
Tlx: 55650 URB1S LN
E-mail: rafimar@rafimar.com
Web Site: www.rafimar.com

2 Youssef Adat St. (Ex. Ali Vahid St.)
1st floor - Al Hana Station
Alexandria, Egypt
Tel: (2 03) 4909090 - 4909091 - 4909092
Fax: (2 03) 4909097

Cairo:

18 El-Ghour Building
3rd floor, Salah Salem Road, Cairo.
Tel: (202) 4033292/3/4
Fax: (202) 4010203

Port Said:

68 Safa Zaghloul st,
Boujeite Tour, 3rd floor
Port said
Tel: (2 066) 3338354
Fax: (2 066) 3329054

Suez:

8 El-Safa st, 2nd floor,
Port Twike, Suez
Tel: (2 062) 3338995
Fax: (2 062) 3327814

M/V	VOY	ETA	ETD
QI AL IJAWA	X329W	30/11/04	01/12/04
KI A. WALLEED	X330W	07/12/04	08/12/04
To be Notified	X331W	14/12/04	15/12/04
To be Notified	X332W	21/12/04	22/12/04
Al NAJWA	X333W	28/12/04	29/12/04
AL MARIYAH	X334W	04/01/05	05/01/05
DUBAI	X335W	11/01/05	12/01/05

* This schedule is subject to change due to weather conditions or other unforeseen causes.



contact us

عضو بالاتحاد العالمي لمعقلى السفن
"أولمبا"



(consup)

حاصلة على شهادة توكيد الجودة
"الأيزو ٩٠٠٢"

أردت الحصول على أعلى مستوى من الخدمات .
أردت الحصول على احتياطياتك ذات الجودة العالية .
أردت الحصول على أسعار متميزة .
فأفضل أن تتجه إلى (كونساب) رمز الثقة في التعامل .

إخا

لشام الشركة

تقوم الشركة بتوريد كافة التجهيزات اللازمة للسفن من مأكولات طازجة و جافة و مشروبات وكذلك كافة احتياجات السفن من أدوات المطبخ و المكنية و الأجهزة البحرية و قطع الغيار و الفلاتر الصناعية و مهمات الحمام و تقديم كافة الخدمات و استيراد كافة ما يلزم من تموين السفن برسم الترانزيت و المناطق الحرة

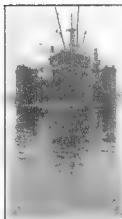
لشام الأشغال

تقوم الشركة بكافة أعمال المراسمة البولية و الميكانيكية و الدهان و المعالجة الكيماوية بأحدث الأجهزة لجميع أنواع الهياكل المعدنية و الصهاريج سواء للسفن أو للمصانع وشركات البترول وشبكات المياه في جميع موانئ الجمهورية وداخل البلاد .

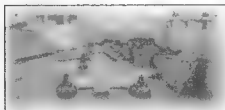
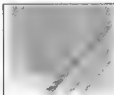
- أعمال المقاولات العامة و الصيانة و الدهانات للمباني و الإشتاعات حيث أن الشركة عضو بالاتحاد المصري لمقاولي التشييد و البناء .
- جميع عمليات التبخير و التطهير و مقاومة الحشرات للسفن و دلال الشون و السفن .
- تقوم بكافة أعمال الخدمات البحرية من حراسة و غسيل و كي و نظافة و نقل مخلفات السفن خارج الموانئ .

لشام توريد المياه العذبة

تمتلك الشركة أسطول نقلات مياه مجهز لتوريد ونقل المياه العذبة لجميع السفن بموانئ السويس و البحر الأحمر و مينائى بورسعيد و دمياط وكذلك للمناطق التابعة .



أعمال أشغال و خدمات بحرية



أعمال توريد المياه العذبة للسفن و المؤسسات بالمناطق التابعة



توريدات و تموين سفن

شعوب الشركة

لمركز الرئيسي : طريق الحرية - الإسكندرية

ت : ٤٨٧.٥٥٠ - ٤٨٦٧٨٣ / فاكس : ٤٨٧٢٧٠

رام بوريدي : ٢١٥١٧ / ص.ب. - ١٠٢٥ - الإسكندرية

أفرع الإسكندرية و الدخيلة : (باب ٢٧) جسر الإسكندرية

ت : ٤٨٠١٢١٩ - ٤٨٠٢٨٥٤ - ٤٨٠٥٢٣٤

فاكس : ٤٨٠٢٥٦٤ - ص.ب. : ٩٢٢

أفرع السويس و البحر الأحمر : صارة مصطفى حزين بور توليق - السويس

ت : ٢٢٠١٢٢ - ٢٢١٨٨٠ / (٠١٢) / فاكس : ٢٢٤٢٠١ / ص.ب. : ٢٢ - السويس

أفرع بورسعيد : ش.م.م الجمهورية والجواري

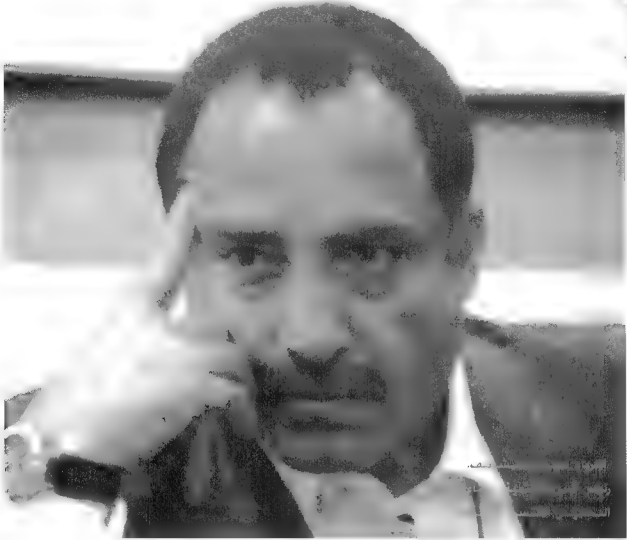
ت : ٢٤٥٩١٧ - ٢٢٠١٢٢ - ٢٢٠١٢٣ / (٠٦٦)

فاكس : ٢٢٠١٢٤ / ص.ب. : ١٦٥ - بورسعيد

أفرع دمياط : ت : ٢٩٠٠٢٥ / ٢٩٠٠٥٧ / فاكس : ٢٩٠٠٢٥ / ٥٧

براقيا : - كونساب على جميع موانئ الجمهورية

البريد الإلكتروني : - CONSUP2@HOT.MAIL.COM



العين السخنة عودة الحلم !! أسامة الشريف يكشف إستراتيجية الشركة خلال العشرين عاماً المقبلة

حدد الريان أسامة الشريف، رئيس شركة تنمية ميناء العين السخنة سيناريوهين خلال العشرين عاماً المقبلة لإستراتيجية إدارة وتشغيل ميناء العين السخنة الواقعة شمال غرب خليج السويس.

مخطة الشرق الأوسط خلال العشرين عاماً المقبلة، وباعتبارها تقع على خطوط التجارة العالمية وأهمها خطوط أوروبا، آسيا، أفريقيا، أمريكا، أمريكا اللاتينية، آسيا عبر أوروبا، مشيراً إلى أن شركة تنمية السخنة ستقدم أفضل الخدمات إلى الشركات العالمية والتجارة الدولية بالفضل وتكنولوجيا العصر.

ويكشف رئيس تنمية السخنة أن إجمالي الإستثمارات المتوقع ضخها من الشركة في البنية التحتية للميناء لن يقل عن 1.7 مليار دولار على مدار العشرين عاماً المقبلة، وسيتم تشغيل عمالة مياصرة في الميناء تصل إلى 25 ألف عامل وعمالة غير مياصرة قد تصل 8 أضعاف هذا الرقم علماً أن عدد العاملين الآن بالميناء 1500 عامل.

يحمل السيناريو الأول رؤية متفائلة، ويتضمن تصعن الأوضاع الاقتصادية في مصر، زيادة معدل نمو الناتج المحلي الإجمالي، إرتفاع حركة التجارة الدولية من وإلى مصر وإقليم الشرق الأوسط، تحول مصر إلى مركز (لوجيستي) عالمي من خلال إستغلال موقعها الفريد عالمياً، ينتهي هذا السيناريو بالوصول إلى سنة 100 مليون طن بضائع متحركة في الميناء.

ويحمل السيناريو الثاني رؤية غير تفاؤلية للاقتصاد المصري، أهمها معدل نمو ضعيف، إنخفاض حجم استجدة الخرجية من وإلى مصر، ينتهي بالوصول إلى سنة للبطالة المتحركة في الميناء، إلى 35 مليون طن سنوياً ويؤكد الشريف أن السيناريو الأول هو الأقرب إلى التنبؤ، فائلاً سوف نجعلها - ميناء العين السخنة - أحد أهم محاور إرتكاز التجارة العالمية في

ميناء الإسكندرية

وتوقع الشريفة أن تجتذب المنطقة الحرة التسعة لميناء الإسكندرية استثمارات أجنبية مباشرة قد تزيد من 8 مليارات دولار. وعندما تعمل الميناء الإسكندرية بكامل طاقتها فإنها سوف تحقق قيمة مضافة للإقتصاد المصري تصل إلى 6.4 مليار دولار سنوياً في عام 2000.

ويقول شركة تنمية الإسكندرية ستضع مصر على قائمة الدول المتقدمة في خدمات النقل ومعالجة البضائع العالمية. يذكر أن القيمة المضافة من معالجة البضائع تبلغ 3 أضعاف قيمة مرور السلع من قناة السويس - من خلال المنظومة المتكاملة التي سوف تقدمها الشركة وحيل الشباب الذي سيعرف أسرار هذه الصناعة.

الحلم القديم

وكشفت الرؤية، التي قدمها أسامة الشريفة رئيس شركة تنمية الإسكندرية وفقاً كبيراً مع حلم مصري قديم كانت على وشك تحقيقه في النصف الأول من القرن العشرين عندما كان الإنجليز يديرون قناة السويس - تستحوذ على 76٪ من حجم التجارة العابرة عالمياً - حينما كانت هناك رغبة في إنشاء منطقة تجارية حرة عالمية على ضفاف القناة على قرار مدينة هونغ كونغ. ومات الحلم مع قيام ثورة 23 يوليو عام 1952 وخروج الإنجليز من مصر.

وجاءت نهاية القرن العشرين وأصابت الحكومة المصرية الحلم من جديد في نفس المنطقة بإنشائها منطقة شمال خليج السويس (منطقة اقتصادية خاصة، استثماراتها تبلغ نحو 4.3 مليار جنيه) وتزويدها بميناء محوري عالمي - الميناء الإسكندرية - يديرها القطاع الخاص، وتهدف إلى جذب جزء كبير من التجارة والاستثمار العالميين إلى مصر.

وقد أصدرت الحكومة المصرية قانوناً للمناطق الاقتصادية الخاصة قبل عامين من الآن لتحقيق ذلك، وتم تجهيز المنطقة الاقتصادية الخاصة الأولى في شمال غرب خليج السويس كأول منطقة يطبق فيها القانون.

أول ميناء خاص

وميناء العين السيف هو أول ميناء مصري يدار من خلال القطاع الخاص تم تشييده على 26 أكتوبر من عام 2002 بمقدار إمتياز - نظام B.O.T مدت 25 عاماً من تاريخ بدء التشغيل.

وتكلفت الحكومة المصرية بإنشاء البنية الأساسية وانقشت عليها ما قيمته 750 مليون جنيه. تم طرحت الميناء للتشغيل والإدارة وتزويده ببنية البنية التحتية، وتم إرساء هذه الشركة (تنمية الإسكندرية) وتسيطر الحكومة المصرية على إدارة الموانئ التابعة للدولة على البحريين الأنشيس المتوسط والأحمر، ويبلغ عددها 11 ميناء منها 4 رئيسية هي الإسكندرية ودمياط وبورسعيد والسويس.

رؤية مستقبلية

يقدم ميناء الإسكندرية على مساحة 24 مليون متر مربع، المرحلة الأولى للميناء شملت بناء مرفئ بطول 750 متراً ومرفئ 350 متراً. يستقبل سفن بطول 320 متراً، وغاطس 15 متراً وحمولة تصل إلى 180 ألف طن. وعمق قناة الدخول من البحر 17 متراً.

هذه المرحلة تضم مرفئاً بطول 2000 متر منها 1700 متر لرسو السفن و300 متر لوحدة الخدمات الملاحية، ويتضمن أربع محطات بحرية لتداول الحاويات وبضائع الصلب الهياكل والبضائع عامة ومعدة لتصدير الأسمدة، وبنيت تكافئ هذه المرحلة 120 مليون دولار.

ويقول أسامة الشريفة في المستقبل سيتم إضافة خمسة أحواض جديدة ليصل إجمالى طول الأرصفة إلى الميناء إلى 16.2 كيلو متر، حتى يمكن زيادة

القدرة الإستيعابية للميناء إلى ماولة نحو 100 مليون طن سنوياً - تتم حالياً دراسة تطوير التخطيط الأمثل للهيئة ليستوعب أكبر حجم من الصادرات والواردات المصرية حتى عام 2002 وليواكب التطورات العالمية من موانئ؛ ما يعرف بالمرفئ الرابع.

ويتضمن المشروع أربع محطات بحرية، تشمل محطة للحاويات على رصيف بطول 900 متر، تشمل طاقتها الإستيعابية إلى نحو 350 ألف حاوية متكافئة سنوياً ستزيد إلى 500 ألف حاوية متكافئة.

محطة البضائع الصلب الهياكل على رصيف بطول 400 متر، تستقبل وتخزين ألواح الحديد، ويستهدف خلال السنوات الخمس الأولى تداول 4 ملايين طن سنوياً من السلع الخفيفة إلى 7 ملايين طن.

محطة البضائع العامة، ويخصص لها رصيف بطول 350 متراً تكفي لرسو سفينتين في آن واحد، وطاقتها السنوية نحو مليون طن، والمحطة مزودة بمخازن للبضائع الجافة وثلاثة للمواد الغذائية.

المحطة الرابعة فهي مخصصة لتصدير الأسمدة، ويخصص لها رصيف بطول 300 متر على الجانب الغربي للمرفئ، وتصل طاقتها التخزينية إلى نحو 40 ألف طن، وهي مزودة بسور لخفض الأممودة على السفينة بخلافة 8 آلاف طن يومياً.



ميناء العين السيف يمتلك مزايا الفصل بين دبي

لوقوعه على خطوط التجارة العالمية

ويوضح أنه لا يوجد أي تعارض بين ميناء الإسكندرية وميناء شرق بورسعيد المصري، فهم سيعملون في تجارة الحاويات والبرازيليت، ومن سيقدم خدمات متكاملة في معالجة البضائع، من حيث التصدير أو إعادة التصنيع.

وحصر المنافسة على التجارة العالمية في الشرق الأوسط بين ميناءي الإسكندرية وجبل علي في دبي، فضلاً على إرفاق من يديانها المتأخرة 20 عاماً إلا أنها قادرين على منافسة ميناءي مستقبل.

ويقول، ميناء الإسكندرية يمتلك مزايا الفصل كثيراً من دبي من حيث الموقع على خطوط التجارة العالمية وتوفره لمدة يومين للسفن لوقوعه على الخطوط الرئيسية للتجارة إلى جانب العمالة المدربة والسوق المحلية الكبيرة وقوامها 70 مليون نسمة، وهذا يضمن جذب الاستثمارات الأجنبية والمحلية للعمل في المنطقة الحرة التابعة للجدا.

وكشف رئيس شركة تنمية الإسكندرية عن ملازمات تدور الآن بين ميناء الإسكندرية وموانئ إندونيسيا وسنغافورة وأوروبا لعقد إتفاقيات خاصة بشأن التنشيط في إستغلال موقع الإسكندرية الجيد للتصدير إلى أسواق الشرق الأوسط وأفريقيا

تداول 5 ملايين طن بضائع

حققت إدارة ميناء الإسكندرية خلال العام الماضي تصدير 3 ملايين طن من الأسمنت والحديد من الميناء واستحوذت الإسكندرية على 5 ملايين طن من حجم تجارة مصر خلال العام الأول من التشغيل، ويتوقع أن ترتفع هذا العام إلى 8 ملايين طن هذا العام علماً أن حجم تجارة مصر الإجمالي يبلغ 67 مليون طن يتم تداولها في كل موانئ مصر.

ويشير أسامة الشريفة إلى أنه خلال عام 2003 تجاوزت عمليات تنمية الإسكندرية المستهدف تحقيقه في 3 سنوات حتى عام 2005، حيث تم تداول 240 ألف حاوية، موضحاً أنه تم تصميم مشاتل الميناء لتداول ما يزيد على نصف مليون حاوية متكافئة وتحتو 8 ملايين طن من البضائع سنوياً في المرحلة الأولى.

وأضافت الإسكندرية خلال العام الأول من تشغيلها حمولة مصرية بلغت ملياراً و600 مليون جنيه من خلال العمليات التي تمت بها نتيجة الثقة والشراكة.

- من العربية -





الشركة القابضة للنقل البحري والجوي

ش.م.ق.م



شركة دميطة لتداول الحاويات والبضائع

ت.ش.م.م

DAMITTA CONTAINER & CARGO HANDLING CO.

أقرب الموانئ لمراكز الإنتاج والتوزيع

شبكة مواصلات متطورة

تقلل تكاليف النقل الداخلي إلى جميع محافظات الجمهورية

إنهاء الإجراءات والتسليم في نفس اليوم

الخدمة الممتازة والسرعة في الأداء

طوال ٢٤ ساعة - سبعة أيام في الأسبوع

تعريفه مخفضة لحاويات الترانزيت والبضائع العامة

تربط مجموعة خطوط ملاحية عالمية منتظمة ميناء دميطة بموانئ العالم

نحن دائماً..... بآبك إلى الأسواق العالمية



الرمز البريدي: ٣٤١١١ - ص.ب ١١ دميطة

تلفون: ٢٤١١٠٠ - ٢٤١١٠١ - ٢٤١١٠٢

فاكس: ٢٤١١٠٣ - ٢٤١١٠٤

البريد الإلكتروني: damitta@dchc.com.eg

www.damitta.com.eg



شركة العامرية للمخازن الجمركية

Amria Bonded Warehouses Co.



Mariot - Alexandria - Egypt

كينج مريوط - الإسكندرية

شركة العامرية للمخازن الجمركية
Amria Bonded Warehouses Co.

شركة

الشركات التي يتعامل معها جميع الخدمات الخاصة بالعمليات الجمركية والمخازن الجمركية



يريد الشركة باحتدب معدات السلامة والصحة المهنية والدفاع
المدني لضمان سلامة مصالح عملائها .
إدارة واعية ومديرية ذات خبرة كبيرة في هذا المجال .

نشاط الشركة :-

- تخزين جميع أنواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع أنواع البضائع الواردة والتراخيص للعملاء .
- توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة بأسعار تنافسية وبمساحات كبيرة .
- مجهزة بساحات خاصة لتخزين الحاويات اللاجئة والمبردة .
- تخزين السيارات بجميع أنواعها والآلات والمعدات والسحب لأي عدد حتى ولو سيارة واحدة من الإرسالة .
- إمكانية السحب الجزئي للرسائل حسب الحاجة بدون حد أقصى .

- تفريغ مشمول الحاويات لحظة وصولها بالمخازن أو الساحات وإعادة الفارغ فور التفريغ مما يوفر للعميل غرامات التأخير .
- إستقبال وتعبئة الحاويات بالبضائع الصادرة .
- تقديم الخدمات المطلوبة بتسليمات شديدة تتميز بالسهولة والسرعة والمرونة .
- بما مجمع جمركي متكامل لنمو الاجراءات الجمركية في أسرع وقت وطريقة ممكنة متصلة بالحاسب الآلي لمصلحة الجمارك .

موقعنا :-

- الموقع على تلاقى الطرق (القاهرة - الإسكندرية - برج العرب)
- القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات



Head Office: Borg Elarab Road From Alex /Cairo
Desert Road - King Mariot
Tel : (03)4485670 - 4485671 - 4485672
Fax : (03)4485675
Mobil: 012 394 2216
E-mail:ragabnet@intouch.com

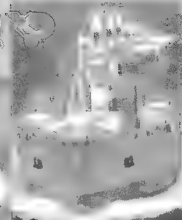
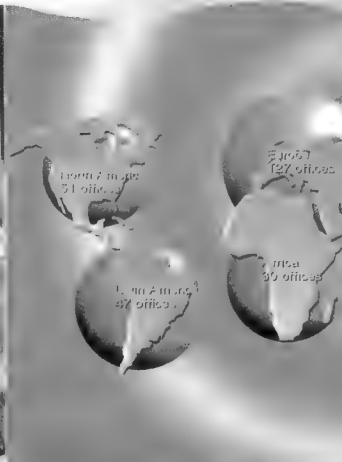
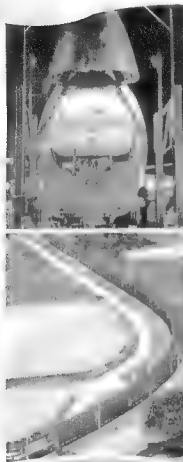
الإدارة : أول طريق مدينة برج العرب المتفرع من طريق
إسكندرية
القاهرة الصحراوي كينج مريوط - الإسكندرية
ت : ٤٤٨٥٦٧٠ - ٤٤٨٥٦٧١ - ٤٤٨٥٦٧٢ (٠٣)
فاكس : ٤٤٨٥٦٧٥ (٠٣)
موبيل : ٣٩٤٢٢١٦ (٠١٢)

AFIFI

WORLD TRANSPORT

AFIFI

AFIFI
on 6 continents



Services Offered in

IMPORT & EXPORT

Arrange of Air and Ocean freight shipments from almost anywhere in the world under complete supervision.
Coordination and handling of Cross-trade shipments for customers in Egypt

Worldwide coordination arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas.

Panalpina does operate its own worldwide communication-network

17, PORT SAID STREET ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT.
e-mail: mail@afifiworld.com
web site: www.afifiworld.com

TEL: +2(03)5905730
+2(03)5928123
FAX: +2(03)5923797
+2(03)5901521

أخبار المرم الرابع

إهداء وكالة الآثار والمتاحف السعودية إلى مكتبة الإسكندرية



أهدت وزارة التربية والتعليم المتمثلة في وكالة الآثار والمتاحف بالملكة العربية السعودية تسعة من سلسلة آثار المملكة العربية السعودية لمكتبة الإسكندرية وذلك تأكيداً لدور المكتبة كمؤسسة رائدة في المجال الثقافي والبحث العلمي بالإضافة إلى كونها مؤسسة داعمة لمختلف أوجه العلم والثقافة، هذا بالإضافة إلى حرصها على استثمار التعاون واتساع المجال الثقافي والترائفي لأجيال ونشر التراث العربي والإسلامي.

وهي قامت وكالة الآثار والمتاحف بإصدار "سلسلة آثار المملكة العربية السعودية" والتي خمدت على نفقة صاحب السمو الملكي الأمير سلطان بن عبد العزيز آل سعود رئيس مجلس الوزراء ووزير الدفاع والطيران والمفتش العام. وقد خصص لكل منطقة من مناطق المملكة العربية السعودية جزء يتضمن أبرز المعالم الأثرية والتاريخية وذلك بهدف التعرف بها والدعوة للمحافظة عليها بوصفها ثروات للأمة ومصدر تاريخها على مر العصور.

وقد بحث الدكتور إسماعيل سراج الدين مدير مكتبة الإسكندرية رسالة إلى سعد بن عبد العزيز الرشيد وكيل وزارة التربية والتعليم والآثار والمتاحف بالمملكة العربية السعودية أكد فيها شكره العميق وإمتنانه لتقديم المركز للدراسات والبحوث التي تساهم في إثراء المكتبة على الساحة الثقافية العالمية.

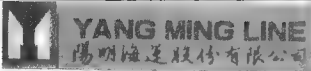
مكتبة الحوار بمكتبة الإسكندرية

يكمّن الهدف الثالث لمكتبة الإسكندرية في أن تصبح ملتقى للحوار والثقافات وتتنامى أهمية أسوار بيت المصريين قوًى الإهتمامات والخلفيات الثقافية المختلفة. والمتنوعة، والحوار العربي من أهمية الحوار الأورومتوسطي، والحوار بين الشرق والغرب، والشمال والجنوب، ولهذا الهدف يقدم مكتبة الحوار بمكتبة الإسكندرية مساحة للقاء الحر وبيئة تتسامع على إقامة الحوار المفتوح المبدع من أبرز المفكرين والمثقفين العرب. تتقام سلسلة الندوات التي ينظمها المنتدى مرة كل أسبوعين، وتتضمن الموضوعات التي تتناولها الندوات لتغطي نطاق واسع من الإهتمامات يعقب كل ندوة مساحة حوار للأسئلة والمناقشة وتشمل الأفكار بهدف روح التسامح ونشر مفهوم التسامح من خلال الموضوعات التي يتم تقديمها.

مركز الدراسات والبحوث الخاصة

المكتب الإقليمي لأكاديمية العلوم العالم الثالث للعلوم

وقع اختيار أكاديمية أعالى الثالث للعلوم على مكتبة الإسكندرية لتكون مقراً لمكتبها الإقليمي للعلوم العربية. وسوف يكون هذا المكتب واحداً من المكاتب الإقليمية الخمسة التي أقيمت حول العالم للترويج لأشعة الأكاديمية والمختبرات التابعة لها في كل إقليم. تنصب مهمة الأكاديمية على تقديم أفضل ما توصل إليه العلم في العالم أسمى، بمثل أهداف أيركسبي لأكاديمية في دعم القدرات العلمية والتعزيز يعرض التنمية المستدامة في الجرب من خلال تقديم الدعم في مجالات البحث، والتعاون عن طريق الجوائز، والمجلات، والإهتمامات، بلعبة.



** LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS INDIAN CONTINENTAL / FAR EAST / USA WESTCOAST AND JAPAN PORTS DECEMBER 2004

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
MY SCI MAHIMA	19E	01/12/04	PSD
MY TSING MA BRIDGE	13E	04/12/04	PSD
MY EMPRESS HEAVEN	31E	04/12/04	PSD
MY YM COMFORT	74E	06/12/04	PSD
MY GEORGE WASHINGTON BRIDGE	73E	08/12/04	PSD
MY YN SHANGHAI	02E	11/12/04	PSD
MY JAMES RIVER BRIDGE	13E	11/12/04	PSD
MY KOWHAR BRIDGE	36E	13/12/04	PSD
MY EMPRESS DRAGON	40E	18/12/04	PSD
MY GLORY BRIDGE	67E	20/12/04	PSD
MY EVER GENTLE	20E	22/12/04	PSD
MY YN LONGEVITY	67E	27/12/04	PSD
MY INDIA LOTUS	20E	28/12/04	PSD

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS FAR EAST / EAST MED PORTS. DECEMBER 2004

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
MY JINYUN HE	20	01/12/04	PSD
MY YN EARTH	18	06/12/04	PSD
MY BREMEN SENATOR	06	15/12/04	PSD
MY YN SKY	19	22/12/04	PSD
MY YN PEOPLE	15	29/12/04	PSD

مكتب يورمينغ ١٣ شارع الجمهورية، كايرو، ٠١١/٢٥٩٨٨٨ - ٠١١/٢٥٩٩٧٧ - فاكس ٠١١/٢٦٦٦٦٦
مكتب ديماب بيجار شركة الحاويات كايرو، فاكس ٠١١/٢٢٠٢٢١ (٥٧)
البرق، القاهرة - يورمينغ - السويس

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS WEST BOUND DECEMBER 2004

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	ROUTATION
MY HOWHAR BRIDGE	39W	04/12/04	PSD/GOA/LV/PSD
MY EMPRESS DRAGON	40W	04/12/04	NAP/GOA/FOS/BCN/VLC
MY RIALTO BRIDGE	08W	11/12/04	NAP/GOA/FOS/BCN/VLC
MY EMPRESS PHOENIX	41W	18/12/04	PSD/GOA/LV/PSD
MY YN LONGEVITY	67W	18/12/04	PSD/GOA/LV/PSD
MY EMPRESS SEA	41W	25/12/04	NAP/GOA/FOS/BCN/VLC
MY YN OCEAN	67W	25/12/04	PSD/GOA/LV/PSD

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS NORTH CONTINENTAL PORTS. DECEMBER 2004

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	ROUTATION
MY INDIA LOTUS	20W	05/12/04	BCN/FXT/RTM/HAM/GOA
MY GOLDEN GATE BRIDGE	77W	06/12/04	RTM/HAM/FXT/ANTPR/PSD
MY VENUS BRIDGE	27W	07/12/04	PSD/RTM/FXT/HAM/LEH
MY YN PROMINENCE	17W	12/12/04	BCN/FXT/RTM/HAM/GOA
MY YN BREMEN	14W	13/12/04	RTM/HAM/FXT/ANTPR/PSD
MY JUPITER BRIDGE	28W	14/12/04	PSD/RTM/FXT/HAM/LEH
MY AUSTRALIA BRIDGE	23W	19/12/04	BCN/FXT/RTM/HAM/GOA
MY AKINADA BRIDGE	16W	20/12/04	RTM/HAM/FXT/ANTPR/PSD
MY MING PLUM	33W	21/12/04	PSD/RTM/FXT/HAM/LEH
MY SCI MAHIMA	04W	28/12/04	BCN/FXT/RTM/HAM/GOA
MY YN CHICAGO	12W	27/12/04	RTM/HAM/FXT/ANTPR/PSD

الإسكندرية ٢٠ شارع فراتة/علاء - المصلحة - محطة الرمل / ٠١١/٢٦٦٦٦٦ - ٠١١/٢٦٦٦٦٦
٠١١/٢٦٦٦٦٦ - ٠١١/٢٦٦٦٦٦
فاكس ٠١١/٢٦٦٦٦٦ - ٠١١/٢٦٦٦٦٦

لهيئات الموانئ المصرية عن عام ٢٠٠٢/٢٠٠٣

مقارناً بعام ٢٠٠١/٢٠٠٢

د/ أحمد عيسوي صالح

١٥٠٠

بمجموع حقت هيئة ميناء دمياط ١٤٠,٠ من الإيرادات الجارية بإستخدام ١١١,٩ من المستلزمات وهي نسبة مرتفعة ويرجع ذلك إلى ارتفاع مصروفات الصيانة على المعدات واستهلاك أعمالها والإستثمارات وتضمن المستلزمات الخدمية أعمالها تطهير مداخل ميناء

٣- الإهلاك والفوائد:

بلغت نسبة الإهلاك والفوائد إلى الإستثمارات الجارية ٧٧,١ مقابل ٧٤,٤ من العام السابق وهي نسبة مرتفعة ويرجع ذلك إلى تحمل هيئة موانئ الإسكندرية وبورسعيد والبحر الأحمر إنشاء ميناء الخفيلة، وميناء شرق بورسعيد، وسيناء الممنعة على الترتيب.

٤- الأرباح أو الخسائر

كانت مستوفداً أن تحقق الموانئ حيزاً جاري قدره ١٩٥,٤ مليون جنيه في عام ٢٠٠٢/٢٠٠٣ ويرجع ذلك إلى تحمل هيئة موانئ الموانئ بالإسكندرية وإستثمارات الأعمال الجارية في ميناء الخفيلة وشرق بورسعيد والسفينة وقد حقت هيئة موانئ موانئ جاري قدره ٢٢,٠ ألف جنيه بنسبة ٢٠,١ من الحيز المستوفد وإستثمارات الأعمال الجارية في ميناء الخفيلة وشرق بورسعيد والسفينة قد حقت هيئة موانئ جاري قدره ٥٥,٦ مليون جنيه بينما كان مستوفداً تحقيق حيز قدره ١٤٨,١ مليون جنيه وبذلك فإن الحيز الفعلي بلغ نسبة ٣٧,٧ من المستوفد وذلك ما قلل فائض ثنائي قدره ٣١,١ مليون جنيه في عام ٢٠٠٢/٢٠٠١.

ولقد حقت هيئة ميناء الإسكندرية وميناء دمياط فائضاً قدره ٢٢,٥ مليون جنيه في عام ٢٠٠٢/٢٠٠١ مقابل ٣١,٦ مليون جنيه في العام السابق في حين حقت هيئة ميناء البحر الأحمر وبورسعيد والبحر الأحمر قدره ٨٨,١ مليون جنيه مقابل حيز قدره ٢,٤ مليون جنيه في العام السابق. وأما إستثمارات الإهلاك والفوائد من إجمالي الإستثمارات الجارية التي تستعملها هيئات الموانئ لطرق خارجة عن إيرادتها فإن العجز الذي تحقق في عام ٢٠٠٢/٢٠٠١ يتحول إلى فائض نهائي وتبلغ نسبة الربح حيزه ٧٧,١ في عام ٢٠٠٢/٢٠٠١ مقابل ٧٣,٨ في العام

وإعاً الفيزيائية في ٢٠٠٢/٢٠٠٣ وبالطريقة في ٢٠٠٢/٢٠٠٣، إذ زادت الأصول طويلة الأجل في ٢٠٠٢/٢٠٠٣ بنسبة ٦,٦ منها في ٢٠٠٢/٢٠٠٣، ويوضح الجدول التالي الأصول طويلة الأجل موزعة على هيئات الموانئ

٢٠٠٢/٢٠٠٣	٢٠٠١/٢٠٠٢	٢٠٠٠/٢٠٠١
٢٩,٨	٣٧,٨	٢٩,٨
١٢,٢	١٢,٤	١٢,٢
٣٢,٩	٣١,٥	٣٢,٩
٣٥,١	٣٨,٢	٣٥,١
١٠٠	١٠٠	١٠٠

ومن ذلك يتبين أن هيئة ميناء بورسعيد تستأثر بنسبة ٢٨,٢ مقابل ٢٥,١ من العام السابق من إجمالي الأصول طويلة الأجل بسبب تسجلها إستثمارات مرتفعة شرق بورسعيد بنية ميناء الإسكندرية بنسبة ٢٧,٨ مقابل ٢٩,٨ وذلك بسبب بنية ميناء الخفيلة إليها في حين تبلغ هيئة موانئ البحر الأحمر ٢٧,١ مقابل ٢٢,٩ لتحتلها إستثمارات ميناء السفينة

وبالإضافة إلى المال العامل إلى إجمالي الأصول طويلة الأجل في إجمالي إستثمارات يرتفع في ٢٠٠٢/٢٠٠١ بنسبة ٢٠,٧ في عه في ٢٠٠٢/٢٠٠١ واستأثر هيئة ميناء بورسعيد بنسبة ٢٧,٧ من إجمالي الإستثمارات لجميع الهيئات بنسبة ٢٢,٤ في العام السابق يليه ميناء الإسكندرية بنسبة ٢٥,٢ مقابل

٢٢,٥ مليون جنيه في عام ٢٠٠٢/٢٠٠١ إلى ٢٤,١ مليون جنيه في ٢٠٠٢/٢٠٠١ بنسبة زيادة قدرها ١٨,٩٪ من فوائده الفروخ إرتفعت من ١٩,٤ مليون جنيه إلى ٧٥,٤ مليون جنيه بنسبة زيادة قدرها ٢٨٨,٧٪.

وتجاوزت هيئة ميناء دمياط الإستثمارات الجارية المستوفدة لها بنسبة ٢٢,٧ ونسبة ٢٢,٧ من قبل العام السابق وهذه الزيادة تنعكس مع زيادة الإيرادات الجارية بنسبة ٢٨,٧ عن المستوفد ونسبة ٢٢,٩ عن فعل العام السابق وإستثمارات بورسعيد فقد بلغت نسبة النقص عن المستوفد ٥٤,٩ بينما زادت عن فعل العام السابق بنسبة ١١,٦ ويرجع النقص من المستوفد أنه تضمن فوائده مستوفدة بمقدار ١٧٥,٠ مليون جنيه بينما بلغت الفوائد الفعلية في عام ٢٠٠٢/٢٠٠١ حوالي ٦,٤ مليون جنيه فقط

ويوضح الجدول التالي الأهمية النسبية للإستثمارات الجارية

٢٠٠٢/٢٠٠٣	٢٠٠١/٢٠٠٢	٢٠٠٠/٢٠٠١
٥٧,٢	٤٤	٥٧,٢
١٤,٧	١٤	١٤,٧
١٢,٣	٦٦,٤	١٢,٣
١٥,٦	١٥,٦	١٥,٦
١٠٠	١٠٠	١٠٠

مما سبق يتبين أن هيئة ميناء الإسكندرية استحوذت على ٤٤٪ من الإستثمارات الجارية بينما حقت ٥٧,٢ من إجمالي الإيرادات الجارية وأن هيئة موانئ البحر الأحمر حقت ٢٤,٧ من الإيرادات الجارية بإستخدام ٢٢,٩ من الإستثمارات الجارية وحقت هيئة ميناء دمياط ١٤,٧ من الإيرادات الجارية بإستخدام ١٤,٧ من الإستثمارات الجارية بينما حقت هيئة ميناء بورسعيد ١٥,٦ من الإيرادات الجارية بإستخدام ١٥,٦ من الإستثمارات الجارية. وإليها يلي عرض أهم بنود الإستثمارات الجارية:

١- الأجور

تجاوزت الأجور عن المستوفد بنسبة ٢٢٪ كما تجاوزت من فعل السابق بنسبة ١٧,٥ وتجاوزت نسبة الأجور إلى الإستثمارات الجارية ٢٠,٢ في عام ٢٠٠٢/٢٠٠١ مقابل ٢٠,٢ في العام السابق وقد بلغت نسبة ميناء الإسكندرية ١٧,٥ مقابل ١٥,٢ في العام السابق وفي ميناء دمياط ١٤,٧ في العام السابق وفي ميناء البحر الأحمر ١٧,٥ في عام ٢٠٠٢/٢٠٠١ وفي بورسعيد ١٤,٧ في عام ٢٠٠٢/٢٠٠١

وبنسبة الأجر إلى الإيرادات الجارية في ٢٠٠٢/٢٠٠١ ١٢,٨ في العام السابق وفي ميناء دمياط ١٤,٧ في عام ٢٠٠٢/٢٠٠١ ١٤,٧ في العام السابق وفي ميناء البحر الأحمر ١٨,٨ في عام ٢٠٠٢/٢٠٠١ ١٨,٨ في العام السابق

٢- المستلزمات السلعية والخدمية: إرتفعت من العام السابق بنسبة زيادة قدرها ٢٨,٨ وتضمنت المستلزمات ٢٨,٨ من إجمالي الإستثمارات الجارية مقابل ٢٨,٨ في العام السابق. ولقد حقت هيئة ميناء الإسكندرية ٥١,١ من إجمالي الإستثمارات الجارية بإستخدام ٢٧,٧ من إجمالي المستلزمات مقابل ٥٤,٨ من الإيرادات بإستخدام ٤١,٦ من إجمالي المستلزمات في العام السابق.

١- إيرادات النشاط التجاري

حقت هيئة موانئ الإسكندرية الإيرادات الجارية المستوفدة لها في ٢٠٠٢/٢٠٠١ بنسبة زيادة قدرها ١٩,٩ ويرجع نسبة الزيادة عن إيرادات العام السابق ٢٠,٢/٢٠٠١، ٢٠,٢/٢٠٠١، ٢٠,٢/٢٠٠١. ويوضح الجدول التالي الإيرادات المتعلقة من المستوفد وعن فعل العام السابق:

٢٠٠٢/٢٠٠٣	نسبة ما تحقق من المستوفد	نسبة ما تحقق من فعل العام السابق
١١٢,٦	١١٢,٦	١١٢,٦
١٢٢,٩	١٢٢,٩	١٢٢,٩
١٤٤,٦	١٤٤,٦	١٤٤,٦
١١٢,٦	١١٢,٦	١١٢,٦
١٢٢,٦	١٢٢,٦	١٢٢,٦

حقق ميناء دمياط أعلى نسبة زيادة عن المستوفد وقدرها ٢٩، يليه ميناء بورسعيد ٢٩،٩، بينما حقت موانئ البحر الأحمر أعلى نسبة زيادة عن فعل العام السابق وقدرها ٤٤,٦. يليها هيئة ميناء دمياط حيث حقق ٢٢,٩، وميناء بورسعيد حقق ١٢,٣.

واستأثرت هيئة ميناء الإسكندرية بنسبة ٥١,١ من إيرادات النشاط الجارية من إجمالي الإيرادات الجارية ٥٨,٨ مقابل ٥٨,٨ في العام السابق بينما بلغت نسبة إيرادات هيئة موانئ البحر الأحمر ١٤,٧ مقابل ١٤,٧ ٪ من العام السابق في حين حقت هيئة ميناء دمياط ١٥,٢ مقابل ١٤,٨ في العام السابق وفي بورسعيد بلغت ١٨,٨ مقابل ١٨,٨.

وفيما يلي الأهمية النسبية لهيئات الموانئ في عامين

٢٠٠٢/٢٠٠٣	٢٠٠١/٢٠٠٢	٢٠٠٠/٢٠٠١
٥٤,٨	٥١,١	٥٤,٨
١٤,٨	١٤,٨	١٤,٨
٢٠,٢	٢٠,٢	٢٠,٢
٩,١	٩,١	٩,١
١٠٠	١٠٠	١٠٠

ومما يجدر ذكره أن شركات الحريات الثلاث (الإسكندرية وبورسعيد دمياط) قد حقت إيرادات جارية بلغت نسبتها ٢٨٪ مما حقت هيئة الموانئ مجتمعة.

ثانياً الإستثمارات الجارية

انخفضت الإستثمارات الجارية لعام ٢٠٠٢/٢٠٠١ من المستوفد بالموازنة بنسبة بلغت ١٢,٨ في حين إرتفعت من العام السابق بنسبة زيادة قدرها ٢٢,٧.

ويوضح الجدول التالي نسب الإستثمارات الجارية عن المستوفد وعن فعل العام السابق:

٢٠٠٢/٢٠٠٣	نسبة ما تحقق من المستوفد	نسبة ما تحقق من فعل العام السابق
١١,٨	١١,٨	١١,٨
١٢٢,٩	١٢٢,٩	١٢٢,٩
١٤٤,٦	١٤٤,٦	١٤٤,٦
١١٢,٦	١١٢,٦	١١٢,٦
١٢٢,٦	١٢٢,٦	١٢٢,٦

تجاوزت هيئة موانئ البحر الأحمر الإستثمارات الجارية بنسبة ٢٧,٧ من المستوفد بالموازنة بنسبة زيادة قدرها ٢٢,٧ من العام السابق ويرجع ذلك إلى تحملها أعمال إنشاء ميناء السفينة من إهلاك وفوائد للفرش حيث زاد إهلاك من



٢٤

من وشبكة أنابيب
تتمتع إقليمية إيسا على أن
العدد الذي تزيد حوتها من 70000
طن، والتي تم التوقيع على بنائها
في 15 ديسمبر 2004. يجب تزويدها
بصهاريج مخصصة لنقل كمية
بدرجة تتراوح بين 15000 و 20000
الحاجة لأحد مياه صابرة أو صهر
الشمس بنفقات الزيت كما يجب على
السلطات الزيت الجديدة الالتزام
بالتعليمات وطالب خاصة بالالتزام
بمحتوى بمكسها من أية حان من حالات
التحويل اسعد لها أسلحتها تطلب
تحتفظ لإصداها بسفينة أخرى أو
منها.

والى اللقاء في المقال القادم إستكمال
استعراضنا للإتفاقيات الدولية لمنع
التلوث من السفن.

المصريين في السودان
استقرت أوضاعهم بعد
الطائفية التي كانت
تسيطر على السودان
في فترة حكمه
التي استمرت من 1970
حتى 1989. وقد
تمت إعادة هيكلة
الحكومة السودانية
لتنعكس التغيرات
التي طرأت على
البلاد. وقد تم
إدخال إصلاحات
في النظام
السياسي، مما
أدى إلى
تعزيز الديمقراطية
والحقوق
الإنسانية.

[illegible]

وعربية وسفارة علي
 وشيخو معاقا العرب في المواقف أثناء
 الشدائد فذا قد تزارف الشروب لا تكتفي
 بالدماعى كعصا العرب التى يمدون
 لفلانة فشرها به أثناء إحدى هذه
 الفلوات وفى خارجه لا يجد أن شتمه
 (1900) من إحدى الشمة التى يمكن
 من فعلها.

البندي من مفرع العرب 80 لترا
 من قبل يدوى تجرعه الشية
 ١٩٠٠ شتى إلى ثوبوت التى مدد
 على الشمة وفى ساقلة على دوى يقل
 ٥٠٠ ميل بحرى من ساقلة شمة
 باجر، الإشتاق مسجل الماريت مسجل
 تحركات شمة العرب ومصلحه على
 الشية والاشيعين والروب من صهيح إلى
 هرويج

الإفادى إلى ما سوس، حكمه إفادى
 ١٩٠٠ جهالى، كل العرب الشية يمكن
 شتمه فشرها أثناء إحدى هذه
 الفلوات وفى خارجه لا يجد أن شتمه

إدارة محطات مناولة الحاويات بنظام تبادل المعلومات الإلكتروني
Container Terminals Mangmt By Using "EDI" System

مهندس / محمد رمزي عوض - مهندس شواطئ وتنمية موانئ

تعتبر دقة وكفاءة نظام الإدارة بالنسبة لمجتمعات متزاولة الحداثة من أهم العناصر المميزة والمؤدية إلى نجاحها. وفي عصر الحداثة بدأ الاعتماد على الوسائل الحديثة في إدارة الأعمال (IT or Information Technology) - وإطلاقاً من هذه التقنية الحديثة فقد بدأت المؤسسات العلمية والبحثية في دراسة إمكانية تطبيقها في هذا المجال ومن ثم تم التوصل إلى ما يعرف بـ "EDI" (Electronic Data Interchange).

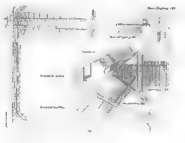
و قد تم بالفعل تطبيق هذا النظام
للعامل في العديد من الموازين
الخاصة بدول الاتحاد الأوروبي
أمريكا وجنوب شرق آسيا
غيره من الموازين
المتخصصة في متولة
الأنواع المختلفة من
المنتجات وهو مصر
سجل أفضل نموذج
تطبيق هذا النظام هو
ميدان التفتيش الجيد
التي يدار تحت إدارة
الطام "B.O.T" تحت إدارة
مؤسسة (Amral)
المالية
يضمن استدامة
"EDF" معاملة الإدارة

وكمثال تطبيقي على استخدام هذا النظام في عمليات المتابعة فإنه لنسأل: **هلويات متشكك**
يقوم بمشاوراتة **الحواريات**
بطول ٤٠ قدم والتي تعرف
عامياً باسم **FEU** (Forty Equivalent Unit) **محطوي**
تصديق الهيكل **الخطوطي**
حركة هذه **الحواريات** داخل
الميناء، وذلك من موقع
التصنيف **الحواريات** إلى
الميناء المطلوب تحميلها
وإجراء ذلك **فأب** يلزم
تحديد عناصر التشغيل
الأساسية المطلوبة لعملية
المتابعة **العملية** من خلال ما

يعتاد اتباع الأسلوب الأمثل تبعاً للظروف المحيطة منه ، فمثلاً يقوم بعض الأطباء بالسيطرة على هيكلية كبد الحيوانات المصابة بالحمى المعوية (Gake Complex) والتي يتم من خلالها التخلص من دخول وخروج وزن الحماضات بالإضافة إلى إجراءات التفحّش اوبسقية وغيرها ، والشكل رقم (١) يوضح موجزاً لبراية كبد مادية منظم لتتمكن الاكتروني تبادل معلومات مع بيان الفكة لعملية الحماوية وإجراءات التفحّش تحديد بيمتها ،وبالإضافة إلى ما سبق من السيطرة على دخول الحماضات من عالم البيئة

عرب باسم (M.A.T, Multiple Activities Technique) والذي من طريقة يتم تحديد المقياس الزمني (Time Scale) للأعمال المرتبطة المطلوب إنجازها خلال مدة زمنية معينة ويهتمتي القوة وذلك باستخدام المصداقات التالية لنقل حاويات الماء قدم إلى ظهور المطلوب ضمنها (Single Trailer Master or "TUG") بعد ثلاثة عمل بالسيارة وتحتاج لفترة زمنية (Sift) أو دقائق لعمل كل من (FLTL) والوشن (Crane) ومثلها للوننة (FLTL) ثانية (Single Trailer Master or "TUG") أو الوشن (Crane) ونقل

منطقة الرصيف. وهناك احتياج
لثلاثة زمين تساري (أدقيقة)
نقل الصاريين من (TUGBOAT) إلى
وقش.
الوش الناقل (Quay Crane)
التي يتوسطها: إمداد الصاريين
بالقوة ووضعها على ظهر السفينة
مطلوب تمهليها. وتحتاج كذلك
عملية إلى أربعة زمين تساري
(4.5 دقيقة) هي (من دورة عمل
نقل السفن إلى الصاري إلى سطح
السفينة.
للتحليل المبينة فإنه ظهر أهمية
استخدام تقنية الـ "EDI" في السيطرة
على العمليات التشغيلية المعقدة
معرضة بأعلى كفاءة ممكنة
مما ذكره القول الوقت الضائع خلال
عمليات النقل في ميناء (Ham-
burg) حيث يتم تطبيق الـ Optimization
ويعتمد إحصاء
المعلومات السابقة
في التحديد الحكم ما إن
ثورة اقتصادية-تكنولوجية
المعلومات وتطبيقاتها في
سبل هندسة وإدارة
الموانئ لها طغرة جبارة
في هذا المجال. ولأحد
مهما كان شديدا يستعمل
أن يتوقع ماذا يمكن أن
يحدث في المستقبل
القريب أو البعيد مع كل
هذا التطوير العلمي
المعمل والمتلاحق في هذا
المجال



في عام باروخ جولد شتين المستوطنين الإسرائيليون بإطلاق النار مشوايا باخل منمن الحرم الإبراهيمي (أغلى المقادسات الإسلامية) بما أدى إلى سقوط ٤ شهداء ومن حولهم سبعاً آخرين من الجرحى (١٩٨٤/٧/٢٧) في إحياء مسجد الخضر وهما مسجداً إسلامياً قديماً (١٩٨٤/٧/٢٧) وإغتيال الكونتسبولك وشركوت وسيميد الأمم المتحدة في فلسطين (١٩٨٤/٧/٢٧)

فيما السلطات الإسرائيلية بالعديد من أعمال الكراهة حول إلى رسمه الأولى كمنظمة توفد إلى رسمه. و زيادة عدد المستوطنات الناقحة على أرض فلسطينية ويعبر دون أرضي لسياسيا لإنسان No Land Is Man يرتب على ذلك حول الفلسطينيين إلى شيوخين ولا يأتين ولا ماري على خروف كمنظمة إسرائيلية فلسطينية وما إغتيال القرى التي التولية التي تخطر إحتياطان كما أنها تتسبب في سوءة اللاجئين الفلسطينيين وهو الحق الشرع - من ثم - قراراً ٢٠٠٢ في الشروع - من ثم - بإعادة العالم كله باستثناء USA - في بناء جدار معبري صناعي ثوبل الذي الدوايتها إحتشاص أراضي الفلسطينيين وتطويق إصوامهم وبما يحول دون قيام دولة مستقلة لهم بل وردعت تنفيذ

حكم محكمة العدل الدولي المعاصر في ٢٠٠٢/٧/٢٧ يدعم شرعية وقانونية بناته هذا الجدار. والذي صدر بـ١٣٢ قضية ملل إعتراضات موت واحد هو القاضي الأمريكي كما قامت تنفيذ قرار الجمعية العامة للأمم المتحدة بالموافقة على هذا القرار. وفي ما يخص الإجماع (إعتراض) USA والصنادير في ٢٠٠٢/٧/٢٧. وتوظيف أجهزة الإستخبارات الخارجية (الموساد) والدخالية (الشايات) والمصرية (أمان) لتوفير المعلومات الإستخبارية المطلوبة لتتبع هذا العمل. وتوظيف أجهزة الإعلام الإسرائيلية الأمريكية لفضيحة ليبيا الأوبى الموضحة في USA وأوروبا لحوالة إقتحام الجدار بما إلى الإرباب الذي ضرب برحى التجارة في نيويورك. وتوظيف الإرباب الذي تشاربه إسرائيل مع القوة وغزة.

والغربى هذا أن إسرائيل التي تمتلك أكبر ترسانة نووية في الشرق الأوسط مغلل مدمونة. والفرق يشكل خطيراً لأن الدول العربية قامت بضم غزة جارية على مفاصل تموز. الذوى الامنى بالقرب من بغداد عام ١٩٨١ لغزو العراق من تطوير قدراته الذورية كما أنها الدولة الوحيدة في المنطقة التي ليست عضواً في معاهدة حظر الانتشار

الذوى التي تم توقيع ١٩٨٧ دولة عليها في يوليو ١٩٦٨ ولا تقبل بإجماع مشواتها الذوى للرقابة والتفتيش للوكالة الذوى للطاق الذرية. ولديها - لدى إسرائيل - الجرة والمفاسدة - إعتدلاً على الخطأ والمفاسدة - الأمريكية والصمت الذوى العاجز والأسلابة العربية الخارجية - أن تهاجم بما تقوم به وتعتد حقاً مشروعا على حق الدفاع عن النفس بـ١٣٢ الحرب على الإرباب. وتصور نفسها على أنها مهيبة لإرباب وليست مثله. في الفترة الإسرائيلية على غزة في ٢٨ فبراير ١٩٥٥ والتي إستشهد فيها ٢٩ مصرياً وإرسال الطرد البريدية المتفجرة إلى العلماء الأمناء العاملين في مجال الأسلحة المتقدمة في القاهرة عام ١٩٦٤

والمتابع لابد أن تصيب حالة من الإستغراب على الدول الإسلامية والعربية - على عقد موعوبها - فإن هذا لا يتكلم ولا يتقدم ولا يتحرك ويبدو أنهم يتفوق - على - ميهج - على إستباحا ما يسمى بـإستراتيجية الصمت والمسؤول التي يمسك الإسرائيليون من أين أتت المبالغ الإسلامية العربية بين المبالغ المتعمد والمخاركة الصامتة والتي الإجابة واضحة وصريحة ومتفهمرة

على لسان إثنان أحدهما أمريكي والأخر إسلامي - قال جيمس دول المديور السابق - المحابرتات الأمريكية - وإساجب ألا تنالي بريد من العالم العربى (٢٠٠٤/٤) من سكان العالم) - ستمت على أعقاب الإنتصارات، وأمريكية في أفغانستان يشتم أن الذوف وهذه هو الذي سيجيد الإحترام إلى الولايات المتحدة - قال سهايتير مسعد وشيس وزراء الخارجية مسعد (٢٠٠٢/٧/٢٧) لى الإكتذرية - العالم الإسلامي يمل بريد من تحت تأثير إحصائيات وسون إستراتيجية واضحة أو العمل بصورة إجتماعية كما يتقدم على نفسه ويهين الذوف كتمثل لمصالحها من روية حقيقة تضر بمصالح لمسلمين - هل على كفى؟

بهيمنة ذاكرة التريمية هناك قمة عربية تقول أن أحد القراصنة - في الإسكندر الأكبر إلى ساه - كيف جرد على إزعاج البحر؟ كيف تجرد على إزعاج العالم بأسره إلى الصبي؟ «فأجاب القراصنة» «لأننى أعلم ذلك ببطيفة صغيرة فحسب أمر لصا وأنت الذى يغفل ذلك بسطوط حضم تدعى إمبراطوراً»

أما كيف تحارب USA الإزهاب فهو حديث القاد القادم بمشيلة الله.

قانون التجارة الدولية

بـ١٣٢ المبادئ معاً بالإستنفاد العالي ومجلس الدولة ديوم التحكيم التجارى الدولي

ليل ومازال يقال اليوم أن المحكم - في التحكيم التجارى الدولي - يرى العدالة بينما لا يعتد القاضي إلا بالتشريع. ولعل ذلك هو الذى أثر في تطور التحكيم التجارى الدولي وإتساع مجاله. باعتبار أن هذا التطور وهذا الإتساع هو بمثابة رد فعل لحرية المحكمين والقضاة.

ولقد كان ومازال - من تشجيعه لإختلاف بين النظام الإقتصادى لدول العالم اليوم أن يبدت ملامات التجارة الدولية تشبه رويدا ورودا من سيطرة وسيطرة قانون الدولة لشحك أو تنظيم بقواعد ذات طابع مهني وقواعد عرفية - حيث يلجأ التحكيم التجاري الدولي براءاً إلى في هذا التخصص - كوسيلة لتحكيم قانون التجارى - أو قانون التجارى الدولي أو Mercantile كما هو الصيغ الدولي.

إن أزمة التحكيم التجارى الدولي تكمن حالياً - في رأينا - في إعتداده المهيمن على القوانين الوطنية لدول العالم الصناعى ودوراناً أحياناً أخرى في خلك التقسيم الداخلي لهذه الدول، وتفتيش بعض القوانين الوليين - من جهة أخرى لبعض المفاهم القانونية الوطنية المتخسبة له - رغبة منهم في تلافى الإستهلاك لغرابتين الدول الصناعية عند تنفيذ قدراتهم.

من المعلوم - حيث إزدادت التجارة الدولية في القرن الوسطى - من خلال المرافض والأموال ظهر ما يسمى بقانون التجارة الدولية أو القانون التجارى الدولي. وهو

قانون لم يتكون من مئات وأمراض تجار ثلثين دولة واحدة ويمتها أو ورؤها من أجيادهم. وإنما كانت فروعها تجسيدا لأوضاع التجار في المرافض والأسواق من جميع الدول. وكان النزاع الذي ينشعب جدياً وشديداً وفقاً لقاعدة السوق.

والواقع أن هذا "البيت" ليس جيداً تماماً - كما سرت به سجادوه إلى مصنفات القنصل المخلص حيث صدرت سنة ١٩٧٧ "القواعد الموحدة" من جمعية لندن لتجارة الحبوب وقد بنيت - هكذا يقال - على مبادئ "العدل والمساواة". صمادت هذه القواعد الموحدة "قانون العقود ذات الشكل النموذجي في تجارة الحبوب".

ويبدو أن إستخدام "المبادئ العامة للقانون" أو "المبادئ المشتركة" لم يعد أمراً قسراً على مجال العقود ذات الشكل النموذجي. أو قسراً على إقارات التحكيم بل إمتد هذا إستخدام جديد ظاهر في مجالات التجارة الدولية والتعاون الدولي في العقود ذات الشكل المشترك.

إن كثيراً ما يستخدم مصطلح "المبادئ المشتركة" في المصروفات ذات الطابع الدولي مثل شركة سارو/ لورين الفرنسية الألمانية والتي تأسست بين فرنسا وألمانيا

العربية سنة ١٩٦٩. وتضمن المادة الأولى من نظامها الأساسي على أن يحكمها "المبادئ المشتركة في القانون الفرنسي والقانون الألماني". بل أن الأمر لم يقتصر على تربية هذه المصطلحات في نظم الظروف المشتركة أو عقود التجارة الدولية أو عقود الديار. وإنما كان يمتد إلى عقود المشتريات مختلفة - مطعنة إلى مشتريات ومراكز - كما كان ذلك ما تشير إلى المادة ٧ من الإطفاضية الأوروبية-للتحكيم التجارى الدولي سنة ١٩٦١ حيث تشير إلى ضرورة أن يضع المحكمون في إعتبارهم دائماً مبادئ التجارة وكذلك حكم المادة ٥/٢٢ لأشعة غرفة التجارة الدولية، ولأشعة اللجنة الإقتصادية للأمم المتحدة لدول آسيا والشرق الأقصى الموقعة في بانكوك سنة ١٩٦٦. والمادة ٤٢ من إتفاقية التجارة الدولية في واشنطن سنة ١٩٦٥ ...

وبغيرها من الإتفاقيات. وكذلك أشارت إلى هذه الاعراف المصروفات من قانون التحكيم المصري سنة ١٩٦٤ لسنة ١٩٦٤ حيث نصت على أن "يجب أن تراعى هيئة التحكيم عند الفصل في موضوع النزاع شروط العقد محل النزاع والأعراف الجارية في نوع المعاملة

ومن أهم تطبيق لفكرة قانون التجارة الدولية في التاريخ المعاصر في أحكام المحاكمات التجارى كان في نزاع بين شيخ أبو طيبي وشركة التحكيم البترولية المصدرة وقد إستخدم التحكيم الإنجليزى في قراره الذي صدر في ٢٨ أغسطس ١٩٦١ إذ قال: "إن كان نظرياً أن قانون أبو طيبي هو الواجب التطبيق على موضوع النزاع". لكن هذا القانون في رأيه جاء متحلياً بالمبادئ القانونية اللازمة لتفسير وسائل وإليات التجارة القانون الإنجليزى الأرب في نظره. ودون المتخضرة والتجارة الدولية. وتضمن القول أن النظام العالمى الجديد ومن خلال مشكلة التجارة الدولية أصبح له لمساته القوية على القوانين الوطنية. كما أصبحت تلك الأخيرة من خلال إتفاقياتها نموذجاً من قبل الدول مازية على وخلاصة ذلك أنتمت فكرة قانون التجارة الدولية أو القانون التجارى الدولي والتي كانت بلاشعاً مصدراً إحتياطياً لم الجود إلى إستيعابه بعض الصعود الفطرى والتألف لتجارة الدولية وتتماثل فكرة النظام العام الاعلى للدولة تتحل مكانها فكرة النظام العام الدولي.



المؤتمر المينائي الأفريقي الرابع



الدواء عصام شرف

وزير النقل المصري

المشاركة في المؤتمر

خلال فترة انعقاد المؤتمر.

- ١- تنمية وتطوير الموانئ إقليمياً.
- ٢- تنافسية الموانئ.
- ٣- الأمن البحري وحماية البيئة.
- ٤- ويوفر المؤتمر الفرصة للجهات المعنية بالنقل والبحري لمناقشة أحدث التطورات في هذا المجال.
- ٥- كما يقام على هامش المؤتمر معرض للمعدات والخدمات البحرية والأجهزة التكنولوجية ذات الصلة.
- ٦- الفرصة لمعرض المستجدين من التكنولوجيا.
- ٧- الحديثة المستخدمة في مجال صناعة النقل البحري وأعمال الموانئ.
- ٨- كما سيصدر قطاع النقل البحري كتيب دعائية مميز لجميع الجهات المشاركة في المؤتمر.
- ٩- هذا المؤتمر سيكون فرصة هائلة للمساحة المصرية والتسويق خلال فترة انعقاد المؤتمر.

يقوم قطاع النقل البحري المصري برئاسة السيد اللواء/ شريف حسن محمود بالتنسيق مع الجمعية الدولية للموانئ والموانئ والجمعية الأفريقية للنقل المينائي بتنظيم المؤتمر المينائي الإفريقي الرابع تحت عنوان "امن الموانئ وتنميتها" وذلك خلال الفترة من ١٢ - ١٥ فيفمبر ٢٠٠٤ بطنق فيلادلفيا جرين بلازا - الإسكندرية.

وسوف يقدم المؤتمر تحت رعاية معالي وزير النقل الدكتور / عصام شرف وبحضور وزراء النقل في بعض الدول الأفريقية ومن المنتظر أن يشارك في المؤتمر معظم الدول الأفريقية وعدد كبير من ممثلي الموانئ الأوروبية والأميركية بالإضافة إلى الجهات المصرية المعنية بجميع أنشطة النقل البحري والموانئ. ويتناول المؤتمر الموضوعات التالية:



الدواء شريف حسن

رئيس قطاع النقل البحري المصري

جمعية تنمية المجتمع لضباط القوات المسلحة بمصطفى كامل تحتفل بذكرى الجنازة من رمضان



الدواء عصام رشدي الموض العام لجمعية تنمية المجتمع اللواء (ج) محمد الديب رئيس مجلس إدارة الجمعية.



الدواء (ج) السيد المناوي يطل كتاب الله الذي تسلمه من اللواء (ج) محمد الديب رئيس مجلس إدارة الجمعية.

بالحي. وتحدث أيضاً السيد اللواء/ عصام رشدي المفوض العام لاتحاد الإقليمى للجمعيات والمؤسسات الأهلية بالإسكندرية عرباً عن إيجاب بالجمعية المتميزة بين الجمعيات الأهلية بالإسكندرية وشكر كل القائمين عليها وتمنى مزيداً من التقدم والرفق ثم تم تقديم درع الجمعية ومصحف تكريماً لكل من السادة اللواء/ عصام رشدي المفوض العام للجمعيات والمؤسسات الأهلية بالإسكندرية والسيد الأستاذ/ ماجد مكاي رئيس حي شرق الإسكندرية والسيد اللواء (ج) السيد المناوي المستشار القانوني للجمعية والسيد اللواء (ج) السيد الجنيحى رئيس مجلس إدارة جمعية تنمية ضباط طوبسون والسيدة الأستاذة/ نائلة خيرى لشميرها في لجنة الزحلات والسيدة الأستاذة/ سعد عرنوس لشميرها في اللجنة الثقافية.

وفي النهاية أثنى السيد اللواء (ج) محمد الديب على حضور كل من السادة اللواء مهديس/ حسن الهلوك نائب رئيس نقابة المهندسين ومستشار السيد المحافظ والسيد المستشار/ عبد المنعم عبد الله والسيد الأستاذ/ أحمد طه من مستشار وزير الزراعة واللواء/ على ماهر اللواء (ج) السيد (ج) عبد المنعم أحمد اللواء بحرى / بهيج عبد العزيز والمهندس/ الجديري المالحى

إحتفلت جمعية تنمية المجتمع لضباط القوات المسلحة بمصطفى كامل بذكرى الضحايا من رمضان بدموع دهباً وعائلات القوات المسلحة على الإفطار يوم الأحد الموافق ١٠ رمضان ١٤٢٥ هجرية (٢٤ أكتوبر ٢٠٠٤) وقد تشرف باستقبال الحاضرين السيد اللواء (ج) محمد الديب رئيس مجلس إدارة الجمعية وقد شرف الإتحاد السيد اللواء/ عصام رشدي المفوض العام للإقليمى للجمعيات والمؤسسات الأهلية والسيد الأستاذ/ ماجد مكاي رئيس حي شرق الإسكندرية والسيد اللواء (ج) السيد الجنيحى رئيس جمعية تنمية المجتمع لضباط القوات المسلحة بطوبسون كما شرف الجمعية بالحضور أيضاً السيد اللواء (ج) فؤاد يس رئيس الجمعية والسيد اللواء بحرى (ج) على عادل رئيس مجلس إدارة الجمعية السابق ولبيب من الضباط وعائلاتهم.

وقد قام السيد اللواء (ج) محمد الديب خلال الإحتفالية بإلقاء كلمة من إنجازات الجمعية خلال خمسة عشر عاماً من إنشائها أعقبها بزل يعنون "جمعيتنا كما تحدث السيد الأستاذ/ ماجد مكاي فالتى على دور الجمعية في خدمة منطقتنا إسكان ضباط القوات المسلحة بمصطفى كامل وقاطنيتها وأشد بدمور اللواء (ج) محمد الديب وزملائه أعضاء المجلس في المحافظة على جمال المنطقة ومينائها المستمرة معاً له أكبر الأثر في اعتبارها منطقتنا مثالية

تحتمة من الاتصاف



تقدم أسرة تطوير مجلة الزراعة والري "نقطة اتصال" القومية للاستشارة والتأطير (إمينة عطية) نعتة الأستاذ الدكتور يوسف طرس هاشم وزير الزراعة بكتبة مجلاتها استشارياً لتوزيع لنتائج الأبحاث والدراسات بالذات في البحوث العلمية التي تقدمها للوزارة في العمل التطويري والبيئي والحد من أضرار الزراعة وما يترتب عنها تحقيق الأهداف القومية وأسرعة المجلة تنشر القرعة وتقدم بخاصة الشكر لعضو الوزارة على حسن إستضافته وإلى الله المرجع



سبحان (لواء بحرى) (ج) على عادل رئيس الجمعية السابق الأستاذ/ ماجد مكاي رئيس حي شرق اللواء (ج) السيد الديب رئيس الجمعية اللواء/ عصام رشدي المفوض العام للجمعيات الأهلية اللواء (ج) فؤاد يس رئيس مجلس إدارة الجمعية والسيد الجنيحى رئيس جمعية تنمية المجتمع لضباط طوبسون.



صورة جديدة

بموانئ البحر الأحمر

عرض / عبد الرحيم مصطفى

القيادة الجديدة:

- عكست آمال وطموحات القيادة السياسية بالمفهوم الأشمل لحركة تطوير الموانئ.
- أعادت الروح لفرق العمل .. وأزست هدف إستراتيجي للنموذج بموانئ الهيئة.
- المرحلة القادمة تشهد مستجدات وتطورات تجعل موانئ الهيئة في طليعة الموانئ الحديثة بالمنطقة .. ١٠



الواء / محفوظ أثناء شرحه
مخطط تطوير ميناء السويس

أوفياء يعشقون
تربا ووطنهم،
ويقيمون المستحيل
لجعل اسم مصر براقا
زاهيا بكل حبة مرق
وجهد ليمسحون لمحة التقييد ..
والإزهار وخاصة ونحن نعيش
أزهى عصور الديمقراطية
والتمتية في بلدنا الحر الأمن.
.. حلمنا قد تحقق بفضل الله
تعالى .. ليس من قبيل التقرب
من هذه الشخصية لتحقيق
مكاسب وأمية، ولكن برؤية
العين أيقنا نجاحنا بما أشرنا
يه بالأمس .. لتعطي هذه
الشخصية قلبها ومكانتها التي
تستحقها .. هذا إضافة إلى
الإشادة من كافة الأوساط
الملاحية والجهات المعنية
والمعاملون داخل هذا المرح
بتولي هذه الإنجازات
وتستكمل مسيرة الإنجازات
التي تحققت .. وتصبح موانئ
البحر الأحمر .. موانئ متميزة
وجديدة، تنافس موانئ المنطقة
وتجعل لها صوت يذوي في
الموانئ العالمية .. لتنبؤ
مكانتها على خريطة الملاحة
العالمية.

القيادة الجديدة في مسطور:

- سياحته من مواليد الغربة
«نطاع» عام ١٩٤٧.
- متزوج وله ولدان وبنتان.
- خدم بالقوات البحرية ثلاثة
وثلاثين عاما بدءا من ١٩٦٩ -
٢٠٠٣.
- شغل سياحته أثناء الخدمة
الفعليّة رئيساً لأركان قاعدة
مطروح البحرية.
- ثم رئيساً لأركان قاعدة
الإسكندرية البحرية.
- فقيادا لقاعدة السويس
البحرية.
- ثم مديرا للكلية البحرية.

.. بكل تواضع إنتقل الرجل
وشغل منصب النائب .. وهنا
يستوقف القلم ويعلم ما أعلنه
وأشار إليه بالأمس .. وقد نال
ردود فعل مكمسة .. وهو أن
الواء بصري/ محفوظ طه
مرزوق رجل قيادة من الطراز
الأول .. لا يستطيع بإمكانياته
وأسلحته أن يصبح رقم ٢ في
أي موقع خدسي داخل القطر
ليس من قبيل شخصيته
المسكوبة أو ديبلوماسية أو
تواضعه الذي أعطي على كل
شيء برغم من تقلده المنصب
الرفيعة طوال فترة خدمته
بالقوات البحرية التي يعتز بها
وكانت الأداة الأساسية لتشكيل
شخصيته الجادة، المعادة ..
ولكن لمقايته وفلسفته للأمر
واقتحامه المصاعب والأزمات
جعلته رجل المهام الصعبة في
أي موقع يتولى قيادته.

.. وبالرغم من
ذلك إستمرت
هذه الشخصية
تعمل تحت قيادة
أعزى طوال
العسامين
السابقين وهو
يسأل أن يرى
عمله بكل أمانة
وفدق حتى
يصبر مع تلك
الموانئ وأصبح
عاشقا لها،
مجنبا كل جهد
وفكره للنهوض
بها وإحداث
طفرة ليس من
قبيل العنصرية
أو العنصرية ..

وإنما ليشتيت
للعالم الخارجي
أن في مصر أبناء

.. إنه مما يطغى الصدر، ويسر
النفس .. ونحن على صفحات
هذه المجلة العريقة أن يتوج
القلم ويسجل وثيقة نجاح لما
رصدناه وأشار إليه بالأمس
الرفيد عن هذه الشخصية
الثرية التي تفوح بأريج الجهد
والإجتهد .. والتي ياركن لها
مسيقا بانها هدية كبيرة لهذا
الصرح المعلاق .. بما قدمته
من سبل زاهر وبالنجاحات
والإنجازات طوال فترة خدمته
في القوات البحرية .. حيث
كانت صامدة بارزة شهد لها
العديد من القيادات بالكفاءة
والخبرة والمطاء حينذاك ..
وما أن وطئت قدما الميناء
المدينية لتواصل معاهها ..
كانت سفينة البحر الأحمر في
إنتظاره لتتألم من معاهها ..
وتصبح محظوظة وتمتيزة
ببين موانئ المنطقة.



الدكتور / عصام شرف وزير النقل أثناء زيارته رئاسة
الهيئة وإرافته السيد اللواء / محافظ السويس
والواء / محفوظ طه مرزوق رئيس الهيئة



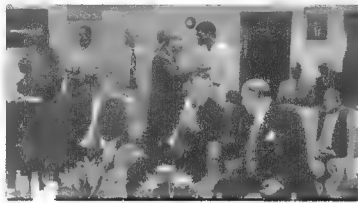
- والتوكيلات الملاحية -
وأعمال الشحن والتفريغ -
وزيادة الأرصفة - ورفع كفاءة
الموانئ - إضافة إلى ذلك أن
سياسة تهدف إلى تحرير الفكر
الإداري وما يكبله من قوانين
وقرارات عقيمة لا هدف لها
سوى تكييل الحركة العميرة ...
هذه هي نقطة البداية في
إستراتيجية هذه الشخصية إذا
كاننا في مرحلة تطوير
حقيقي في هذه المرحلة
الصعبة

سأنا عن العولمة للشخصية
داخل حقيسية هذه
الشخصية فهي تشير إلى
جذب الإستثمارات وإيجاد
مناخ مناسب لها داخل هذه
الموانئ من خلال المسمى
وجذب الإستثمارات
لإستغلال الأنشطة
التجارية والصناعية،
وإجذاب خطوط ملاحية
جديدة، وزيادة حركة
التجارة العابرة من خلال
موانئ البحر الأحمر وذلك
من خلال وضع كفاءة الأداء

التي تنفذ داخل جميع الموانئ
وتسير بعدلاتها الزمنية سوف
تعلن عن نفسها حينذاك، وتعلن
عن أخبار جديدة في الوقت
المناسب لنشيطات أن موانئ
البحر الأحمر هي جديرة بكل
ثقة أن تصبح موانئ متميزة
بين موانئ المنطقة ذات مكانة
على خريطة الملاحة العالمية.

وزيادة الأمن والسلامة للمرحلة
الملاحية وإرسال الأساليب
الحديثة .. ولعل هذا هو هدفنا
الذي نتمنى إليه في هذه
المرحلة

سأنا عن الوسائل التي تؤهلنا
إلى أن تصبح موانئ ذات رفعة
بين موانئ المنطقة ..
فإننا لنأخذنا وخطط التطوير



وزير النقل وحديث جاني مع اللواء / رئيس الهيئة

وقبل أن نخرج من محراب
هذا الرجل كان من الأمانة أن
أشير إلى بصماته وسجله
الحافل بإنجازات طوال عمله
كشأن في هذا المرح حيث
شارك في كافة الإحتفالات
والتعاينات والأزمات وإعلان
حالة الطوارئ طوال مواسم
السفر والسود لإجراج
ومعتمري بيت الله الحرام
إضافة إلى مساهمته في
مواجهة الأزمات الخارجية ...
ولعل أزمة الطائرة المنكوبة
بشرف الشيخ مؤخرًا لم يوص
نجاح مؤكدة بقدرة هذا الرجل
على مواجهة الأزمات وأثبت
بأنه رجل المواقف الصعبة ..
كذلك موقفه وسعيه المستمر
في حصول الهيئة على
حقوقها كأول سابقة من نوعها
أمام المحكمة الدولية ..
هنيئًا لموانئ البحر الأحمر
ولكافة العاملين بالمقايعة
الجديدة أمهين التفويض
والإزهار لتلك الموانئ في
الفترة المقبلة.

سجل وثيقة نجاح لمجابهة أزمة المعتبرين

لعبت موانئ البحر الأحمر دوراً
هاماً وجوهياً في التعامل مع تداعيات
أزمة المعتبرين هذا الموسم،
ومساهمت في ردود فعل عكسية من
كافة المسؤولين وعلى رأسهم السيد
الرئيس / محمد حسني مبارك
بتدخله شخصياً لحل هذه الأزمة
وتوفير كافة وسائل الرعا والأمان
لهؤلاء المعتبرين.
وبالرغم من التحذيرات التي أشرنا
إليها خلال الأيام السابقة من البيت
من وسائل تخمس موسم عمره لا
مشاكل مثله كالمع الذي تشرى عليه
لجنة مركزية يشرف عليها الدكتور
رئيس مجلس الوزراء حتى لا يتكرر
مسلسل التفتيد وتكس المعتبرين
بالسوءني ضاماً تلو الآخر ...
لأن هذه التدابير
تذهب ادراج

الروح فلا محيب، وتصبح الموانئ
هي المتعب الأول وراء هذه الأزمة -
وبالرغم من صعوبة هذا الموسم وما
سببته من مشكلات وإزمات كان
لها مردود فعل عكسي إلا أن موانئ
البحر الأحمر ثبتت يوماً بعد يوم
أنها نموذج ولبنى شرف للموانئ
المصرية لمجابهة الأزمات
والطوارئ. - وبالرغم من
الإستعدادات وحالات الطوارئ التي
تصبح فيها الموانئ طوال فترات
المصري لمجابهة الأزمات
المجهرية تفتد وتصبح بلا فائدة
يصلح بعض الأجهزة المملوينة
والصالح المصالح والترويج على
حساب هؤلاء البهلاء الذين يأملون
ببلفه، شوقهم إلى بيت الله الحرام
- لذا كتبت لمجابهة هذا
الموسم من سدايته
للكشف من من
المستول وراء هذه
الأزمة التي
تتكرر سنوياً.
فكان لابد
من مواجهة
الغرياس
والغرياس
الجديد
للموانئ
البحر
الأحمر
السواء
محفوظ

مرزوق الذي أشرف أكثر من مرة على
هذه المواسم وكانت له اليد
المجابهة وإفلا ما يمكن إنقاذها في
هذه الأزمات المستكسرة
- وبالرغم من متاعبه رئيس الهيئة
لسفر وإستقبال أكثر من ٩٢ ألف
معتبر عبر موانئ البحر الأحمر
(السويس - سفينا - نويبع) بتشكيل
غرف عمليات في كل تلك الموانئ
للمتابعة وتذليل كافة العقبات إلا أن
هذه لم تكفي فقام بتفاته برهلات
مكوكية عبر تلك الموانئ للوقوف
والتأكد بنفسه من متاعبه الإجراءات
وإجراء الإحتفالات لحل الأزمات
الطائرة - والعمل على التكاتف مع
كافة الأجهزة المملوينة بما فيها
شركات الملاحة المالكة للمباريات
لزيادة عدد الميارات وعدد مولات
تذليل كافة العقبات للملايين والعمل
على إنهاء إجراءات فتح إستقبلت موانئ
وسرلهم بسهولة ويسر.
- هذا وقد أشرف الدكتور وزير النقل
على الجهود التي بذلت في تلك الفترة
من العاملين والجهات المعنية داخل
موانئ البحر الأحمر في إدارة تلك
الأزمة والوصول بها إلى بر الأمان .. مع
بذوع أمل جديد لروح به اللواء / مسعود
طه مرزوق على أن هناك بصرى جديدة
للمعتبرين في الفترة المقبلة سوف
تلتها الجهات المعنية في الوقت
المناسب لتشهي مسلسل التفتيد
والتحويل الذي أصبح أنشياً يتكرر كل
عام .

جروحه في نفس الوقت إلى ميناء
نويبع للإشراف بنفسه على تلك
الإجراءات لمواكبة قاطع على مدى
تعمل هذا الرجل المسئولية، والعمل
على خلق مناخ مناسب يخفف من حدة
الأزمة بما يعود بالأثر الإيجابي على
نفوس المعتبرين حيث وصل المعدل
الفعلي إلى ٢٢٠٠ ركب في اليوم من
العام السابق حيث تم زيادة المعدل إلى
١٠,٠٠٠ ركب في ميناء نويبع في
اليوم
- على الجانب الآخر تحركات ومتابعات
رئيس الهيئة المدينية على مدى
الفترات السابقة لتذليل هذه الأزمة
كانت لعملة بلغة على مكتب السيد
الدكتور / عصام شرف وزير النقل الذي
تابع هذه الأزمة وأبدى حرصه على
تذليل كافة العقبات للملايين والعمل
على إنهاء إجراءات فتح إستقبلت موانئ
وسرلهم بسهولة ويسر.
- هذا وقد أشرف الدكتور وزير النقل
على الجهود التي بذلت في تلك الفترة
من العاملين والجهات المعنية داخل
موانئ البحر الأحمر في إدارة تلك
الأزمة والوصول بها إلى بر الأمان .. مع
بذوع أمل جديد لروح به اللواء / مسعود
طه مرزوق على أن هناك بصرى جديدة
للمعتبرين في الفترة المقبلة سوف
تلتها الجهات المعنية في الوقت
المناسب لتشهي مسلسل التفتيد
والتحويل الذي أصبح أنشياً يتكرر كل
عام .



Barwil Egyptrans

SERVING ALL OVER THE WORLD



中海集装箱运输有限公司

CHINA SHIPPING CONTAINER LINES CO. LTD

CLL is a member of the China Shipping Container Lines Group



UNIMAT



Certificate No. 1075

This is a statement of the scope of certification and does not constitute a guarantee of the quality of the services provided by the company.

ALEXANDRIA HEAD OFFICE

TEL: 20-3-4843510
FAX: 20-3-4869555
TLX: 55741 BARGY UN

e-mail: barwil.alexandria@barwil.com
website: www.barwil-egytrans.com
www.barwil.com



Barwil Egytrans

بعد أن قتل عرفات وذبحت الفلوجة وهاجمنا الجراد

لا عاصم اليوم من أمر الله

★ ذبحت الفلوجة على الطريقة الأمريكية

★ قتل عرفات والكافة في خلفاته

★ اسراب الجراد رسالة من الله

قتل عرفات... ذبحت الفلوجة... لنجح بسوء... سلط الله علينا الجراد من كل مكان إننا نعيش لحظات الفزع هو قمة الجنون، اختلطت فيها المشاعر الحزينة وانتقلت فيها من سواد إلى سواد ومن مأساة إلى مأساة... كارتى وجود جنتاوى، البضاعة هي عنوان المرحلة، المفاهيم تتبدل وتتغير الأفكار تتكون والتصرحات تتصاعد ثلاثت الثوابت من الوجود قلبى ينزف وقلبي يتمرد فأخطب جلل والمصابب عظيمة فالأملة تتاكل وتاريخها يزيد على برأى وبسمج من الجميع.



وصعدت أرواح الشهداء وصبت علينا اللعنت والله لا يفلت ولا ينام وما هي رسائل الرحمن قبل الهجم تهاجم مصر من كل مكان وأصبح الجراد يهدد بتدمير الزرع وأكل اليليس والأخضر أفلا نتقى الله؟ أفلا نودع ونرجع إلى الله هل هناك قوة في الأرض تستطيع أن تعارب الله؟ سبل من الصحرات يستطيع أن يدمر الأرض والسبب هو البعد من الله والبعد من تعاليم الله... إننى لست متشدد ولست أصولياً ولست من أتى جماعاً من هنا ولا من هناك، لكن كذلك أنا مسلم بسيط أذى واجبات دينية في هذه ودون عصبية أعلم أنا تلك المصائب ما علت بنا إلا ليعبدنا من الله فهي جميعاً الصلوات لكف العرارة والثوبية والصفرة حتى يرفع الله يده وغضب عنا جميعاً، كما أن فوز الرئيس الأمريكى جورج بوش بفترة ثانية رسالة ربانية للمسلمين والعرب بأن خلاصنا ليس مع البشر ليس مع بوش أو كبرى ليس مع الفكر أو العمل خلاصنا مع رب كل هؤلاء، ورب كل هؤلاء يطلب منا الإخلاص في العمل والصدق في القول مندنا ستكون كل الأمور على ما برام الله إعلم حفظ بلادنا من الهلاك وإحفظ قومنا من الضلال ووفقنا ما فيه صالح البلاد والمعاد.

المستقبل يحمل الكثير لكنه على ما يبدو سيكون كثيراً من الكارث والتمسى... ذبحت الفلوجة، ذكرت صحيفة الوفد تحت عنوان «الدار» جنود الاحتلال الأمريكى يعمدون الجرحى العراقيين داخل مسجد في الفلوجة، قصف حي الشهداء بالأسلحة الكيميائية وإلقاء الجثث في نهر البرات لإخفاء الجريمة، الرسائل الحربية الأمريكى يصف المشهد بالمفزع وقال فهمى حوىدى: «أعداء» لنهج الفلوجة يهجر على قدم وساق على مرأى ومسمع من العالم العربى كله الشهادت الإنسانية والصمت وإختار حوطف المتعرج والمراقب وهو ما يعنى أننا أمام مشهدين عريثين أحدهما في داخل العراق والثانى خارجه وربما جازى أن أنهيص مشهداً ثالثاً يتمثل في مفارقة التناقض بين موقف كوفى هذا الأمين العام للأمم المتحدة الفخور على الفلوجة والمفزع من إحتياضها وسوف أيدع علوى الذى يصر على إحتياض الفلوجة أياً كان الشمن... إننا بصدد سلسلة من الجرائم التى ترتكب ضد الإنسانية تحت مصيحات زائفة فقتل العائة ألف تحت تمت افقة تحرير العراق، ونهج الفلوجة يتم باسم تطهيرها من المعتقلين الأجانب، هذه الجرائم ترتكبها قوة حازية استمست بمسكة فائدة للمرضية وفائدة لوعى ومبرجة السمعة والسبل والذين يرتكبون الجرائم مدائن لا ريب لسياسيا وتاريخيا والذين يفرهون لهم القطاء والمخنة شركاء في الجريمة ما في ذلك شاة، أما السلكون على ما يجرى، الذين يرون الدماء العراقية تنزف غزيرة في مختلف جنات الوطن من بن أن يقولوا كلمة حق أو يرفعوا صوت احتجاج أو غضب هؤلاء لا يستطيع أحد أن يبرئ مسامحتهم وإنشاهم مدرجون بدورهم ضمن لائحة الاتهام في مسكة التاريخ وهذا هو المظالم لا يجوز ولا يفلت أن يستباح العراق وتهدر دماء العراقيين حتى تطف الألة كلها متفرجة وإذا ما تحركت فإنها تهتف بالهولة الأمريكية التى تصرف جهداً أين تشجه أسهمها وفى أى راء تصب دوى مسعلة تتحرك ذبحت الفلوجة

عرفات، يقول صلاح الدين حافظ «لأمد طويلة قادمة سوف يظل ياسر عرفات بطل الأسطورة بل هو الأسطورة نفسها بمكوناتها الكاملة تراوح ما بين الحقيقة والخيال، ما بين الصورة وتقويضها، ما بين الحلم والوهم... وثملاً تلعب الأسطورة في البداية كالبريق تراوح في النهاية بالسراب، ما بين هذا كله وذلك، ماض عرفات متربها على عرش أدم حركة تحدر وطنى في العالم، مازالت حتى اليوم تقاقل طلباً للحرية والإستقلال ونداءاً من السيدات والكرامات وحين داهمتها التهافت إلى طى طرى منها ولا مهرب أبى أن ينهتى في صمت واهن لكنه أصر على أن يسرد عن هذه التهافتات تراوما إنسانيتا فاجعة حتى وهو يمد يد من أرض السلم الدماى إلى طلى إنتظاره «بين الموت والهروب من الموت تسج القدر جزءاً» ونسباً من أسطورة عرفات الدماى من حصار إلى حصار أفلت وعافى، حوصر في أحداث أيلول وأفلت في مبادء هربية وعموص في ليشان وأفلت على سفن فرنسية في حراسة مصرية، حوصر بين الرمال والصراوى في الصحراء الليبية وماضى وأفلت حين سقطت طائرته في الصحراء الليبية وحوصر أخيراً في رام الله على أرض وطنه لأول وآخر مرة تحت القصف والتهديد والتجويع والحدق الشارونى الرحيم، لكنه لغراماً أفلت من قبضة شارون وخروج عبر الأردن إلى بلاد الفرنسة ليست بعيداً من العلم /إسرائيل/ يفتنأه بالرحاض، لكن من لم يمت بالرحاض مات بغيره... بالسم القاتل الذى جرد الألبان من كل شئ ولون وكأنا أراد أن يكرر حادثة الشفيرة الفلسطينية مثل طائر الفينيق يخرج مقلقاً كل مرة من وسط الدمار والدمار صاعداً إلى ذرى الأفاق... لكن ما كل مرة تسلط الجرة؟ على كل مات عرفات أو قتل عرفات فالتهافتات والحدق وهى غياي هذا الزعيم من حلية الامير - لكن بغيت أفكاره وأدروحاته كزيم صنع للفقيه الفلسطينية الكثير وما يلقى إلا خلفاء عرفات له يتفقون ويكملون المصيرة بربى جديدة؟ أبن مازن ودعان وقريب ملا الفراغ الوطنى برحيل عرفات؟ هل ينجح هؤلاء في إعادة تنشيط خط السهم والفتك؟ إلى بركون إلى خط السلم والفتك الذى لن يعل إلى خط التهافتة أبدأ، ماذا ستعلم حماس والهجم وبقية الأفياف السياسية الفلسطينية، ماذا سيكون الموقف الأمريكى بعد نجاح بوش وماذا سيكون دور العرب خلال الفترة القادمة مع خلفاء عرفات؟

الواء /عاصم السيد أحمد
الكاتب الصحفى / محمد شاكر

الأستاذة / وداد شبللى

أسرة تحرير مجلة إنترناشيونال

جميع العاملين بها

يشاطرون / السيد الأستاذ الدكتور

كمال محمد قنديل

عميد كلية العلوم بالإسكندرية

الأستاذ / وفاء شفيق

السيد اللواء

عيسى محمد قنديل

مساعد مدير أمن الإسماعيلية

تقود الله الكريم بوسع رحمة

والله الذى صنع جناحه

والله الذى صنع السلاسل

غرائب الاقذار مع معجزة عالم الارقام

بقلم / ولاء حمزة

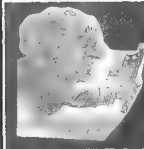
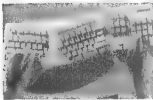
احياناً تلعب الارقام دوراً هاماً في حياتنا دون ان ندري او نعرف ولكن ستظل اللغة للارقام دائماً وابداً ملازمة واهمية خاصة .. واليك عزيزي القارئ بعض من معجزات لغة الارقام وكيف إنما تلعب دوراً أساسياً في اقدارنا وفي حياتنا ... وما انزلنا !!! قال تعالى:

﴿وَمَا يَتَّبِعُهُمُ الْغَلْمُ إِلَّا غُلَامٌ﴾

صدق الله العظيم

مع لغة الارقام تحقق من عظمة الطاق في خلقه

- يدفع القلب كل دقيقة ٢٥ سم من الدم الى معدل ١٠٠٠٠ لتر في اليوم
- القلب يزن ما بين ٢٨٠ - ٢٤٠
- جراساً عند الرجل يمشي عند
- المرأة يزن القلب ما بين ٢٢٠ - ٢٨٠ جراماً
- عدد عضلات جسم الإنسان هو ٦٢٠ عضلة
- يحرك الانقباض ١٧ عضلة بينما
- يسحب العضو ٤٢ عضلة من عضلات الوجه
- الشعر ينمو بمقدار ١٢ ميليمتر تقريباً في الشهر
- طول ضرايين الجسم البشري يتباين ٦٠ ألف كيلو متر
- في الساعة الواحدة تضم الاظفار ٢٧ جزء من البوصة ونحسب ٥٠٠ مرة تقريباً
- يتدفق من القلب دم في الساعة الواحدة فقط



تمثال الواقع والتواخي رغم مرور ١٠٠ عام

هناك واقع وتواخي وارقام خلقت تاريخها وايضا أسماء مقترنة ولكن لا أحد يعرف ما هي مفردا او دالتهما وهل هي من مخز العصفاف أم إنما من ترتيب اقدارنا الذي لا يعرف منه شيئاً

وفي إحدى كتابات الكاتبة الصفيوة / مها ميد الحنجات اشارت إلى ارقام وتواخي وأسماء ومواقع مقترنة ببعضها البعض في منطقي الغرابية والذهنية من إبراهيم لكونون وجون كنديس حيث إنها أفضل من يكتب من المجتمع الأمريكي

• إبراهيم لكونون انتخب لعضوية الكونغرس عام ١٨٦١م بينما جون كنديس انتخب للكونغرس عام ١٨٤٦م

• إبراهيم لكونون انتخب رئيساً للولايات المتحدة عام ١٨٦١م وجون كنديس انتخب رئيساً عام ١٩٦٠م وكلاهما كانت الحقوق المدنية على رأس اهتمامهما

• الزوجان اتفقت كل منهما طلقاً خلال الإقامة في البيت الأبيض

• كلا الرئيسين انتخبتا ميانيهما بالإغتيال وكان الإغتيال مصحوباً في الرأس وايضاً كلاهما اغتيل في يوم جمعة

• الذي خلف لكونون كان اسمه جونسون والذي خلف كنديس كان اسمه ايضاً جونسون .. لأول أندرو جونسون والآخر ليندون جونسون

• هم أسرو جونسون من سوابد عام ١٨٠٨م ولشور جونسون من سوابد عام ١٩٠٨م

• قاتل لكونون اسمه جون ويلكس برث ولد عام ١٨٢٩م وقتل كنديس اسمه لي هاري أوزوالد ولد سنة ١٩٢٩م

• كلا القاتلين كانا يعرفان بإسمهما اللطلي ويكون ١٥ حرقاً لكل منهما

• سكرتير لكونون اسمه كيديس وسكرتير كنديس اسمه لكونون

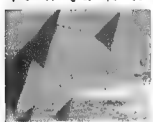
• لكونون قتل برصاصة إسميته في الرأس بينما كان في مسرح يعرف بإسم "فورد" وكنديس قتل برصاصة في الرأس وهو يرتكب سيارة مارك "لكونون" صنعت في مصنع "فورد"

• كلا القاتلين جون ويلكس ولي هاري أوزوالد إغتيل قبل مؤهلها أمام المحكمة

• كان إبراهيم لكونون قبل أسبوع واحد من إغتياله يزور بلدة مونرو في ولاية ميرلاند وكنديس كان قبل أسبوع من إغتياله مع مارلين مونرو

• وأخيراً .. عندما اغتيل لكونون هرب الفاحل من المسرح مقب إطلاق الرصاص إلى "مخزن" قريب من مكان الحادث .. بينما عندما اغتيل كنديس من نافذة "مخزن" هرب الفاحل إلى مبنى مسرح قريب

أسرار النوم الاكبر مع معجزة الارقام



القارئ الكريم ومعجزاته في لغة الارقام

• كلمة الكريم ذكرت في القرآن الكريم ١١٥ مرة وايضاً كلمة الأكرمة ذكرت ١١٥ مرة

• كلمة الملائكة ذكرت في القرآن الكريم ٨٨ مرة وكلمة الشياطين ذكرت ٨٨ مرة ايضاً

• كلمة الزكوة ذكرت ٢٤ مرة في القرآن الكريم وايضاً كلمة المرأة ذكرت ٢٤ مرة

• كلمة الصبية ذكرت في القرآن الكريم ١٤٥ مرة وكلمة الموت ذكرت ١٤٥ مرة ايضاً



• وزن الهرم الاكبر هو ٩٢٢,٤٠٠ طن وهذا الوزن يساوي واحد من مليون من وزن الكرة الأرضية

• يقع الهرم الاكبر في منتصف الكرة الأرضية كما أنه يقع في منتصف خطي الطول اللذان يحددان مناطق الحدود القديمة بين مصر وليبيا

• أضلاع الهرم الاكبر تشكل مثلث متساوي الاضلاع

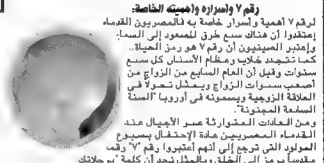
• هناك علاقة وثيقة بين الشمس وطريقة بناء الهرم فخط الأساس في هرم خوف طول ٢٦٠,٢٤ ذراعاً وهذا الخطيب هو عدد أيام السنة الشمسية

موسوعة جينيس لارقام القياسية على الإنترنت

مزودي القارئ إذا كنت تفضل لإضلاع على الحكيات الغربية والقصص الواقعية المثيرة والأحداث التي تثير الدهشة فإن موقع موسوعة جينيس لارقام القياسية يقدم آلاف هذه المواضيع والقصص بطريقة مثيرة وذاتية

كما ان الموقع يتيح مستخدميه إمكانية الوصول إلى المعلومات المحملة التي يربونها وذلك عبر تصفوف جيد للكتاب التي يضمها كما يتميز الموقع بوجود آلاف الصور العالية الجودة والعصرية في نفس الوقت لهواة الصور الغربية ويمكن زيارة الموقع على العنوان التالي:

WWW.gunnessworldrecords.com



رقم ٧ وأسره وأهميته الخاصة:

لرقم ٧ أهمية وأسره خاصة به فالعصرين القدماء اعتقدوا ان هناك سبع طرق للمعمود إلى السماء: وإعتبر الصينيون ان رقم ٧ هو رمز الحياة

كما تشهد خلاب ومعلم الأنسان كل سبع سنوات وفي كل العام السابع من الزواج من أصبح سنوات الزواج ويغسل تحولا في العلاقة الزوجية ويسمونه في أوروبا السنة السابعة الميمونة

ومن العادات المتوارثة عبر الأجيال عند القدماء المصريين مدة احتفالهم بسموع المعمود إلى ترجع إلى أنهم اعتقدوا رقم ٧ رقم مقدس يرمز إلى الخلق ويأصله نجد ان كلمة "برجلانك

حلقا ذهب في ... الخ" مثال في هذه التسمية يعكس أنهم يسمعون عن طريقتهم صوت الرب وتعاليمه وكان أولها طاعة الوالدين لذلك لما اعتقدوه

أيا عليه سمع عند المعمود تتحدث في اليوم السابع وأول أسابيع أن يسمعون هو صوت إله وهو يسميهم بعلامة الوالدين .. كما ان عند أبناء الرسول (صلى الله عليه وسلم) ٧ أيام



إستقامات خذ قه:

الحفيد: هل تستطيعين يا جدتي العزيزة أن تاكل اللوز؟
الجدة: لا يا مزيين. ليس لدى أسنان.
الحفيد: إذن إحتفظي بهذا الكيس حتى أنتهي من لعب الكرة.

الأب: كيف تكون تلميذ في الصف الخامس ولا تعرف خالد بن الوليد؟
الابن: ربما كان من تلاميذ الصف الرابع!!!

هل تعلم أن؟

• إن القدماء كانوا يعتقدون أن هناك عصياً صغيراً يصل بين الإصبع المسماة بالبنصر في اليد اليسرى وبين القلب وهذا العصب مسئول من الحالة الشمورية لذلك كان ومازال خاتم الزواج يوضع في هذه الأصبع.
• نمو ظفر إصبعك الوسطى هو أسرع بينما نمو ظفر إبهامك هو الأبطأ.

حكمة العدد

عزراي القارئ

إنهم ان زكك ان يا شهه بيلك.

من أجمل ما قالوا به

• الحياة أقصر من أن نقضيها في تسجيل الأخطاء التي إن تكبها غيرنا في مقنا وفي تخذية روح العداء بين الناس.

• أنتى في صراع مستمر مع الوقت .. إن الوقت أقصر من أن يتسع لإنجاز ما أريد من عمل .. وهو أطول من أن أقضيه لأعمل شيئاً.

شكبير

دنيا المرأة

نصائح ذهبية

ميزات كل الطماخ

- 1) تسهيل إمتصاص الحديد ويسهل إمتصاص الكالسيوم.
- 2) مقاوم للتقلص وترقق العظام.
- 3) منشط لهماض العظام ومقو للذاكرة.
- 4) علاج ضد الحكة المرض ومساعد ضروري لغذاء العظام.
- 5) علاج لأوجاع الآذن والحنجرة والحم والتهاب اللثة.
- 6) علاج للسكري والمثانة.
- 7) لعلاج تساقط الشعر وبقاء لمعان ولونه والتخلص من القشرة.
- 8) لعلاج المعدة والتهيم وخذ التسسم بالطعام.
- 9) ضد زيادة الكوليسترول وارتفاع الضغط وأمراض القلب والشرايين.
- 10) لتخفيف الوزن ، للقرحة ولقشر الدم.

لك إسماعيل

1) حتى لا يتحول الشوى إلى وجبة من السموم!

- لا توضع السموم أو الأسماك على الفحم إلا بعد إكتمال إشتعاله جيداً وبعد أن يغلى ببطء في رمد أبيض.
- ينبغي تجنب تساقط الدخان على الفحم في أثناء عملية الشوى لأن هذا يزيد من تصاعد الأبخرة ويزيد من المركبات الضارة.
- عدم إطالة مدة الشوى لأنها تزيد من فرصة إنتاج إشتاق المسرطنة.
- عند شوى الدجاج يجب نزع جلده أولاً لأن الدجاج يخزن في جلده الهرمونات والكيمياء التي تتحول إلى أثناء التسمين.
- عدم تناول الخبز أو اللحوم المحروقة.
- 2) عنصر الزنك يمتص بشكل أفضل

إن تناول الخضروات والفواكه والميوه كاملة واللحوم والبيض ومنتجات الألبان والمأكولات البحرية واللوبيو ولب الفصح وكلها من الأطعمة التي تحتوي على نسبة كبيرة من الزنك المحيوى لخصم تسهم بقدر كبير في منع ظهور الشيخوخة الأبيض عند الكبار بالإضافة إلى " الفجل المصري" الذي يحتوى على نسبة كبيرة من الزنك.

نواكه بطور الفصح

- يحمى الرئة من ملوثات الهواء الجوى.
- يقوى جهاز المناعة ويقاوم الميكروبات.
- يقوى الذاكرة والأعصاب ويزيد من القوة العضلية للجسم.
- يحتوى على بعض المواد المهمة التي تساعد الجسم على الإسترخاء.
- لا يحتوى على سموات حرارية عالية مما يحافظ على الرشاقة.

14 البان المقنوع باللي مرضى القولون

أثبتت الدراسات والأبحاث أن كوب البان المقنوع بالليين يساعد على أداء وظائف أعضاء الجسم المختلفة بصورة منظمة وكذلك يساعد في النشاط الحويى لمضاي الجسم وتساعد منتجات الألبان لتهدئة القولون.

محطات

- تمالك نفسك عند الغضب.
- الحياة رحلة قصيرة فلا تكثُر من الأثقال.
- الكلمة المفيدة كالفنم الأخصر لا تحتقر.
- لا تنظر إلى الخلف لأن الذي إيمانك أقرب.
- لو كانت الدموع تعيد شيئاً .. لأعادت نفسها إلى العيون.

حزير - قزير

- 1- ما الشئ الذى يشطق جميع الفتيات ولكنه لا يفهمها؟
2- ما هو الشئ الذى يحمل قنطاراً ولا يستطيع حمل مسماراً؟
3- ما الشئ الذى يؤخذ منه قبل أن تحصل عليه؟
الإجابة :-
1- التفليفون . 2- البحر . 3- الصورة .

شوق أو لاتصاق؟

هل تصدق عزيزي القارئ أن الملكة فيكتوريا أمرت برش شوارع مدينة كوتنبرج الإنجليزية بماء الكولونيا إحتفالاً بزيارتها هي والبرنس ألبرت لها عام 1840م.

أوائل

- أول ملكة في الإسلام: شجرة الدر.
- أول من أضاء المساجد: تميم بن أوس الداري
- أول من شرب من ماء زمزم: إسماعيل عليه السلام

الرد وتبجح الكائنات:

كان رسول الله صلى الله عليه وسلم إذا سمع صوت الرعد ترك الحديث وقال :- "مجان الذي يسبح الرعد بحمده والملائكة من خيفته" ثم يقول "إن هذا لوميد لأهل الأرض الشديد".

يقول العلماء أن هذه الظواهر الجوية فيها الكثير من الرحمة كما أن فيها من صور العقاب والعذاب مثل الصواعق المهلكة والسيول الجارفة والعواصف وكل ذلك لا يتنافى مع كون تلك الظواهر صورة من صور تسبيح المخلوقات لخالقها فهو حمد وتسبيح وتقديس لله رب العالمين وهذا يعد ضرباً من ضروب التيقب المحسوس عن الإيمان وعن إدراكه وحمه رحمة به وإستكمالاً لمطلوبات إختياره وإبلائه في هذه الدنيا.

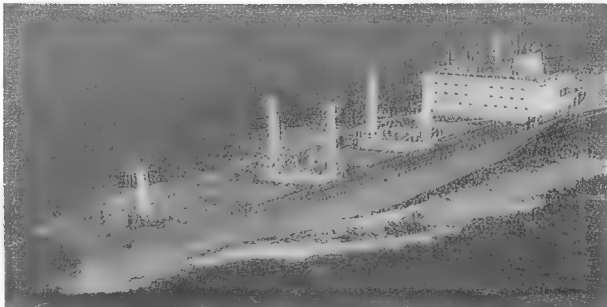
حيث يقول سبحانه:

" هو الذى يرزق البرق خوفاً وطمعاً ويضئ السحاب للفق واليسبح الرعد بحمده والملائكة من خيفته ويرسل الصواعق فيصيب بها من يشاء وهم يخاضون في الله وهو عزيز المحل"

صدق الله العظيم.

ATM
MARINE AGENCY

ALEXNADRIA FOR TRADE & MARINE SERVICES



We act as Full agents for all kinds of vessels, tonnages calling all major Egyptian ports with high efficiency, smooth operations.

E- MAIL: atm2008@hotmail.com

We provide the following services:

- .Loading / unloading with company's equipments .**
- .Warehousing.**
- .Land transportation.**
- .Customs Clearance.**
- .Cargo, ship surveys.**
- .Crew sign on / off .**
- .Supply of provisions, spare parts, paints, foodstuff, bunkers,fresh water, charts.**

34.AHMED YEHIA ST.ZEZINIA .ALEXANDRIA
TEL: 203 5850155 - 5821505 TELFAX: 203 5831512



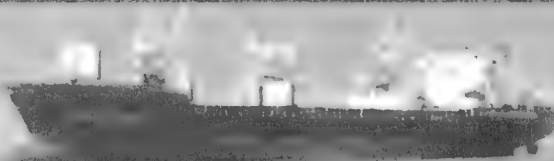
شركة الاهلية للملاحة والاستثمار

(شركة مساهمة مصرية) منطقة حرة خاصة

NATIONAL SHIPPING & INVESTMENT CO.

(S.A.E) , (S.F.Z)

ملک البحر - وکلاء الملاحة - التلغیر - توريدات بحرية



سفن الشركة

شمس الدين - حمولة كلية ١٦٢٠٠ طن

سوير ستار - حمولة كلية ١٦٢٠٠ طن

ناشيونال ستار - حمولة كلية ٨٢٣٢ طن



ISM CASE

[illegible]

HEAD OFFICE: 1 MOHAMED KAMAL EL DIN FAHMY STR (SULTAN HOUSSEIN) ALEXANDRIA, EGYPT

TEL: 4863290 - FAX: 4865795 TELEX: 54498 ABMO UN. P.O.BOX 1362

E-MAIL: Agency@National-Shipping.net Chartering@National-Shipping.net

وزارة الاستثمار

الشركة القابضة لنقل البترول والبحري

شركة القناة للتوكيلات الملاحية CANAL SHIPPING AGENCIES CO.



من أكبر شركات التوكيلات الملاحية في العالم، وهي تمارس نشاطها في هذا المجال بمنطقة قناة السويس وموانئ خليج السويس والبحر الأحمر منذ نشأة القناة، فهي الشركة الرائدة في هذه المنطقة البالغة الأهمية في عالم الملاحة والتجارة لموقعها الجغرافي الفريد الذي يربط بين الشرق والغرب ويؤثر إلى حد كبير في التجارة العالمية.

دور رائد للشركة العملاقة في خدمة الملاحة والمساهمة

في تكامل التنمية الاقتصادية والقومية.

إحدى الدعامات الرئيسية للإقتصاد القومي بمنطقة قناة السويس

والبحر الأحمر.

الأعمال التي تؤديها الشركة :

- أعمال الوكالة من ملك السفن الأجنبية بموانئ القناة والبحر الأحمر (خليجي السويس والعقبة)
- حجز الفراغات ضمن البعثات والإشراف على عمليات الشحن والتخزين خاصة بخضات الأقمشة والخرائط
- إسقاط الشركة بيورسميد والتي تشعب لخدمات البضائع قدرها ١٥ ألف طن.
- وتعميد بيورسميد من أهم موانئ القنطرة حيث تمر بها السفن بوثائق شجوة إلى أهم موانئ العالم.
- التشغيل على البعثات الواردة على السفن لحمل المستودعين من زوارات ومصالح حكومية وهيئات وشركات وأفراد.
- أعمال التفتيش والتخليط والنقل لخدمة الشخصية للأفراد والهيئات الدبلوماسية والهيئات الدبلوماسية وأعمال السفر.
- تمارس الشركة النشاط السويدي من بيع أو صرف ذاك السفن على السفن والمطارات ونقل الأمتعة والركاب من شركات الطيران وشركات النقل الأجنبي وعمل الإجراءات اللازمة والتفتيشات الخاصة بزيارة ركاب السفن للمعامل الأتية وتنظيم الرحلات السياحية الداخلية والخارجية.
- فرع الشركة بالقاهرة متخصص في استقبال وترحيل البحارة بميناء مطار القاهرة الدولي وإستلام وتسليم قطع الغيار الواردة بالمطارات برسم السفن وكذلك التخليط على رسائل المعمرين وشحنها.
- تقوم الشركة بأعمال الوكالة لهيئة الفويزر العالمية ولعبها خبراء لمعالجة البضائع وأجسام السفن.
- الشركة عضواً في الهيئة العالمية لنقل البترول (البيتا)

رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب

مختص

شؤاد السيد الملا

٢٦ شارع هاسن بن بيورسميد
٠١١/٣٣٩٦ فاكس: ٠١١/٣٣٩٦ تليفون: ٠١١/٣٣٩٦
E-mail : csagencies@dataxprs.com.eg

صلاح جبريل مشرف

نيابة عن العائلات وأهالى العراية بالعطارين الإسكندرية وسوهاج وعن قرى العراية
ونجمعوا يرفعون أسمى آيات الولاء إلى زعيم مصر القائد البطل

الرئيس

محمد حسنى مبارك

رئيس الحزب الوطنى الديمقراطى - حفظه الله

وإلى جنود مبارك .. وجنود مصر

الاستاذ الكبير محمد صفوت الشريف

رئيس مجلس الشورى والأمين العام للحزب الوطنى الديمقراطى

الاستاذ الكبير الوزير كمال الشاذلى

أستاذ التنظيم والعمل السياسى ورائد البرلمانيين رجل العمل الوطنى الصادق

الأمين العام للحزب الوطنى الديمقراطى وأمين التنظيم

وإبن مصر رمز رمز الشعب وينبوع الوطنية ورمز المستقبل

الاستاذ جمال مبارك - رئيس المجلس الأعلى للسياسات

والفقيه وأستاذ الآداء البرلمانى والنائب الحقيقى

الاستاذ الدكتور زكريا عزمى - صقر مقور البرلمان وأمين الأماء على مؤسسة الرئاسة ونائب الزيتون

ويهنئون الشعب المصرى بالإنجازات التى تتحقق على أرض مصر عامه ومحافظتى الإسكندرية وسوهاج ويقدمون
خالص التهئة والتأييد لرموز العمل الوطنى المخلص الصادق النابع من سياسة مصر والوطنية الصادقة

ويخصون

الولاء محمد عبد السلام المحبوب محافظ الإسكندرية

محافظ سوهاج

الولاء سعيد البلتاجى

الولاء السيد المهدى

مدير أمن الإسكندرية

مدير مباحث أمن الدولة بالإسكندرية

أمين عام الحزب الوطنى بالإسكندرية

الدكتور محمد السعيد الدقاقي

أمين عام الحزب الوطنى بسوهاج

أمين العضوية بالحزب الوطنى بالإسكندرية

الاستاذ خالد أحمد خيرى

صاحبة التاريخ الوطنى المشرف

النائبة المخلصة وداد شلبى

أمين الحزب الوطنى الديمقراطى بالعطارين

الاستاذ هشام التركى

أمين الحزب الوطنى الديمقراطى بالبلبان

المهندس أحمد عمار

وأعضاء الشورى

المهندس محمد فرج عامر ، والاستاذ محمد عيد آدم ، والاستاذ على الطويل

وإلى جميع القيادات الحزبية والتنفيذية بمحافظتى الإسكندرية وسوهاج

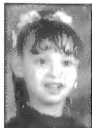
مؤكدين أن المسيرة ستظل قوية ترفع أعلام مصر عالية خلف الزعيم والقائد الحارس الأمين على الوطن

أعياد ميلاد أبناء العراية بالإسكندرية

تهنئة بالمتاسية السعيدة والتمنيات بالنجاح من
وداد شلبى ومحمد النقيب إلى الأسرة الكريمة
بدوام التفوق

مجتمع إنترناشيونال

الاستاذ/ محمد محسن
والأنسة/ سها رضا



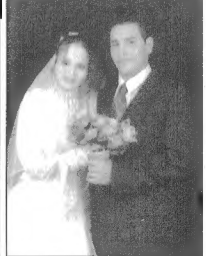
هايدى يوسلف محمود



يوسيف السعيد



يوسيف السعيد



محمد حنفى
ومنال صبيح



محمد أحمد على مذكور

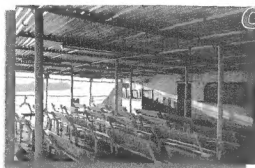


عبد ميلاد سعيد
مريم السيد
عبد الجيد

CLEOPATRA NAVIGATION LINE

ولؤلؤة البحر الأحمر

کلیویاترا ۱۱



البيسطاح



مطعم الدرجة الثانية



V.I.P صالون



الدرجة الأولى الممتازة



مطعم الدرجة الأولى



كافتيريا الدرجة الأولى



بولمان

الوكيل العام بجمهورية مصر العربية

الوكيل العام للمملكة العربية السعودية



SPHINA SHIPPING AGENCIES

- عمارة الصفوة - تقاطع شارع الجيش ومسطفى كامل
 ص.ب ١٢٢١ - بوزريعة
 هاتفون: ٢٠.٦٦٢٢٢٢٩٠ / فاكس: ٢٠.٦٦٢٢٢٢٩٠/٦
 E. mail sphinx @ port-said. com



INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.
الشركة الدولية للملاحة والشحن



WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.
E.S.Co

ARAB REPUBLIC OF EGYPT

*The pulse of goods
around the world, all
day and all night*

With the largest fleet of
container ships connected
to a worldwide network
of trucks and trains,
APL can be relied on to
move your goods
around the world

Dubai Regional Office:

Telephone: (01) 521304

Alexandria Office :

10, Romanian Museum St.,

Al Messalah- Attareen

Tel: 2-(03)- 4809015 (5 lines)

Fax: 2-(03)- 4805786

Sokhna Port Office:

Sokhna Port, Suez.Egypt

Tel.: +2062-710060

Fax: +2062-710061

Port Said Office:

21, Al Gabrty St.

Tel: 2-(066)- 352940, 352941

352942

Fax: 2- (066)- 352943

Cairo Office:

5, Farid St., Heliopolis

Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591

4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885

